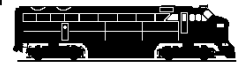


**PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©***"The Ntrak Dutch Division"*

FOUNDED JULY 6 2001

**NIEUWSBRIEF**

Jaargang 1 Nummer 1 28 maart 2002

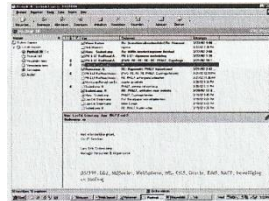
**THE SWITCHING YARD**

The Depot	1
Arrivals	1
Haarlem 25 januari 2002	1
Huizen 3 maart 2002	2
Sinsheim 23 en 24 maart 2002	2
N-trak Europe	4
The platform	4
A day at the PH & LF rr...	5
The Yard Master	5
PH & LF PR & Marketing	6
The Interlocking	6
The Time Table	6
The Caboose	6

**THE DEPOT**

Het leek mij aardig om eens een nieuwsbrief uit te brengen betreffende de PH & LE RailRoad Association als afsluiting van een geslaagde dag op 3 maart j.l. in Huizen en als voorloopje op 5 april a.s. bij Freek en 14 april a.s. bij de Contactgroep NMRA Nederland in Doorn.

Er werd en wordt soms nog heel wat heen en weer gemaïld tussen de US N-spoorders over ideeën en ontwikkelingen. Dit vooral door Hans en ondergetekende, maar begrijpelijker wijze is dat niet voor iedereen ideaal. Er moet tenslotte ook gewerkt worden en het kan ook niet de bedoeling zijn dat je eerst een halfuur thuis moet wachten om via de telefoonlijn alle PH & LE mail binnen te halen (ik moet zelf constateren dat ADSL wel heel prettig is). Eén persoon heeft daar in ieder geval geen last van. Peter is (nog?) niet te vinden op het www en de e-mail snelweg.



Maar het leukste van elkaar minder mailen vind ik de mogelijke verrassingen en openbaringen die dan op de bijeenkomsten naar voren komen en te zien zijn! Er gaan b.v. geruchten van geheime projecten van leden die in een later stadium getoond gaan worden, b.v. van de zomer bij het éénjarige bestaan.

Om toch samenvattend een ieder op de hoogte te houden dus nu deze nieuwsbrief. Ik hoop dat een ieder dit formaat bevalt. Opmerkingen zijn uiteraard altijd welkom bij de voorzitter/webmaster/hoofd externe contacten/PR en Marketing Manager, redacteur en Art Director (lijkt allemaal veel maar valt wel mee ☺)

Lars Erik

**ARRIVALS**

Via deze willen wij graag nogmaals de nieuwe leuke US N spoor contacten van harte welkom heten. Sommige hebben al met elkaar persoonlijk of via e-mail kennis gemaakt. Zo niet dan volgt dat zeer waarschijnlijk bij de volgende rij-dag:

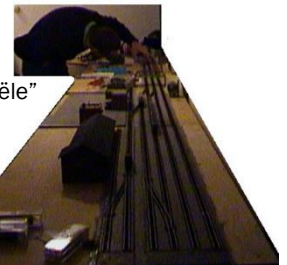
- **Jan Hanhart:** Santa Fe thuisbaan 'Orange Country
- **Nick Meertens:** Penn Central net na de merge tussen PRR en NYC, Ntrak modules 'Sleepy Hollow/Tarrytown' in de maak

Heren, van harte welkom en leuk dat we van jullie creativiteit mogen genieten!

Uiteraard is hun werk te bewonderen op de website [www.phlfrfa.com](http://www.phlfrfa.com).

**HAARLEM 25 JANUARI 2002**

Na het nuttigen van een lekkere pizza en het opstellen van vier modules gekoppeld en één los begonnen we eerst met het "officiële" deel. Zoals we in dat deel hebben besproken volgen daar geen notulen van. Uiteraard houden we elkaar wel geïnformeerd over de standaarden die we gebruiken zoals b.v. de kleur verf voor de bakken, ik zal nog wel eens trachten alle PH & LF standaarden (buiten de bekende Ntrak standaarden) op een rijtje te zetten en als document te blijven onderhouden, als naslag en als "handleiding" voor nieuw geïnteresseerden.



Het bleek dat het ieders wens is om het een leuke informele groep te houden waarbij de lol van de hobby voorop staat. In ons werk hebben we al vaak genoeg met allerlei structuren e.d. te maken. Ik kan mij daarin geheel vinden. De volgende meetings zullen daarom geen echte vergaderingen zijn maar een onderlinge informele ervaringsuitwisseling. Als er punten zijn die wel gemeenschappelijk besloten moeten worden dan kunnen we iedereen even vijf minuten op zo'n avond bij elkaar roepen, kort bespreken en afronden. De avond voldeed voor de rest aan ieders wensen en er werd o.a. driftig gereden.

Bij deze wil ik Peter Sodenkamp dan ook hartelijk bedanken voor de gastvrijheid en catering van de avond.



THE PENNSYLVANIA RAILROAD COMPANY



# PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©

*"The Ntrak Dutch Division"*

FOUNDED JULY 6 2001

## HUIZEN 3 MAART 2002

Er is al eerder een mail over gestuurd, maar ik wil bij deze nogmaals iedereen bedanken voor de zo geslaagde Huizer rij-dag op zondag 3 maart 2002.



Voor de eerste keer waren er vijf modules aan elkaar verbonden waarbij over drie sporen gereden werd met o.a. een trein van 30 wagons met twee locs ervoor.

Luisterend naar alle reacties van de aanwezigen was de locatie prima. De volgende ochtend kwam ik weer dezelfde ruimte binnen (tja, ik werk daar...) en er was niets meer te herkennen dat er modules hadden gestaan. Uiteraard is dat een prettig idee en ging ik er ook wel van uit dat alles netjes zou achterblijven. Dus deze ruimte kan vaker gebruikt worden! (zolang ik er werk, maar ik had geen plannen om er weg te gaan, nu zeker niet ☺).

## SINSHEIM 23 EN 24 MAART 2002

Na een voorspoedige reis kwamen we rond drie uur aan in Sinsheim. Besloten werd, nadat we in Mosbach even het pension bezocht hadden, het "Auto & Techniekmuseum" te bezoeken. Dit museum is van verre al te zien door de supersonische TU-144, de Russische tegenhanger van de Concorde, die lijkt op te stijgen vanaf het dak van het museum.



Na een groot aantal vliegtuigen, auto's en locomotieven en nog wat andere zaken bewonderd te hebben troffen we de rest van de Ntrak groep aan in het restaurant. Hier werden we meteen enthousiast onthaald. Na een stevige maaltijd werd er nog wat gezellig gekletst onder het genot van nog wat bier of fris. De groep aanwezig bestond uit Duitsers, Zwitsers, Oostenrijkers, een Tsjech en dus drie heren uit de lage landen. Uiteraard werd daarom vooral door de "Presidents" (Thorsten, Simon en

Lars-Erik) ook over de Europese Ntrak organisatie gesproken deze avond en de dag erop op de beurs. (zie artikel Ntrak Europe).



Tijdens het eten werd ons het eerste exemplaar van het Ntrak Europa bulletin overhandigd. Hoewel Lars-Erik al eerder met de maker Hans-Werner Osburg contact had gehad over het voornemen was het toch een leuke verrassing om het eerste nummer te mogen ontvangen. Overigens is in dit eerste nummer de PH&LFRA al goed vertegenwoordigd. De schrijver van dit artikel noemt het niet zelf, maar zal toch met enige terechte trots het nummer hebben bekeken, toch Hans;-) (note: Lars-Erik). Het was alweer na elfen toen we aankwamen in ons pension.



De volgende ochtend, na een lekker ontbijt, gingen we zo rond negen uur weer richting Sinsheim. Met onze vrijkaarten waren we al snel binnen in één van de vele hallen. Het was even zoeken waarbij onderweg ook ander imposante kunststukjes modelbouw waren te zien. Bij de stand aangekomen besloten we eerst nog wat rond te kijken om daarna de gevraagde versterking te leveren. Naast de imposante Ntrak en aanliggende oNtrak baan waren er nog andere model(spoor)zaken, geschoeid op Amerikaanse leest. Onder andere een oNtrak modulebaan meteen veerboot verbinding daarin opgenomen of stukjes scenery gebaseerd op het Zuidwestelijke deel van de VS.



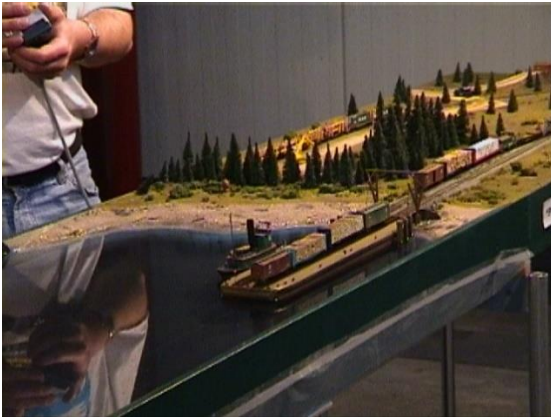
THE PENNSYLVANIA RAILROAD COMPANY



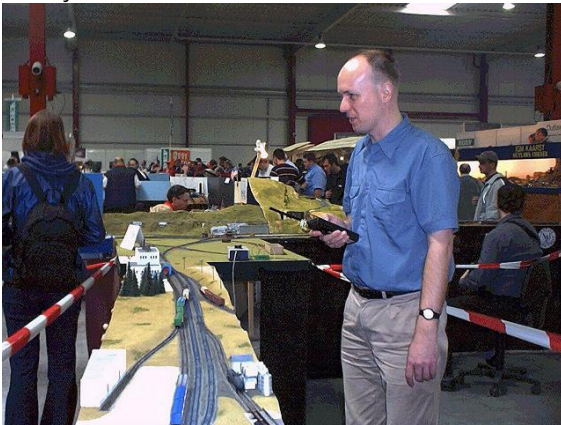
# PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©

*"The Ntrak Dutch Division"*

FOUNDED JULY 6 2001



Na rondgekeken en onze honger gestild te hebben kreeg ik een cursus rangeren op de oNetrak modules. Het was even wennen met een de afstand bedienbare transformator maar na enig oefenen was ik de kunst meester. Als team was ik samen met Bernd, de bouwer van deze modules, druk aan het rangeren. Als een geroutineerde ploeg waren we aan het werk. Onderwijl werden ook nog wagons uitgewisseld met de Ntrak baan. Hierbij moest de uit te wisselen trein (bestuurd door Peter) de hoofdsporen kruisen. Het was leuk om te zien hoe het treinverkeer op de hoofdsporen met behulp van de seinen werd geregeld. Al met al had ik al spoedig de smaak goed te pakken zodanig dat Simon zei dat het nog moeilijk zou worden om mij van deze modules los te rukken ☺.



De tijd vloog om en kreeg na verloop van tijd wel een beetje kramp in m'n handen maar het is prachtig om ook op een dergelijke manier bezig te zijn met deze hobby. Na nog wat rond gereden te hebben op de nevenspoorlijn van de Ntrak baan (met een ronde tijd van 2 minuten!). Kon ik aan het eind de trein tenslotte de "yard" in rijden. Het was al met al een hele leuke kennismaking en wij kregen daarom ook al een uitnodiging voor het volgende festijn in Zwitserland (Adliswil) in het weekend van 11 en 12 oktober a.s. Na iedereen hartelijk gedag gezegd te hebben vertrokken wij rond half zes met een berg rijervaring en goede herinneringen terug naar Nederland.

Hans Sodenkamp

## TIPS

1. Aanbevolen wordt om bij oNetrak modules het hoofdspoor 6" vanaf de voorkant te leggen.
2. In tegenstelling tot het Amerikaanse concept van de Junction Module waarbij één van de drie sporen de gehele baan omzoomt, raad Ntrak Zwitserland aan om een Junction module te maken waarbij zowel het rode als het gele spoor de hele baan kunnen omzomen (Lars licht dit uiteraard graag nader toe op de volgende bijeenkomst)
3. Van Ntrak Duitsland/Zwitserland ontvangen wij een lijst betreffende door hun gebruikte kleurcoderingen zodat we dit internationaal kunnen afstemmen. De kans na een eerste blik op de lijst in Sinsheim leert mij dat we mogelijk roze (!) + een andere kleur moeten gaan gebruiken
4. Het rijden met de Aristo's" (geen katten!, maar walk around controls) is super!!!! Mocht onze baan leuke propties aannemen is een investering hierin zeker aanbevelingswaardig (vraag gerust na bij Hans, Peter of Lars)
5. Het staan op een beurs met externe bezoekers wordt als een zeer aangename stimulans en prachtige ervaring gezien. De blik van volwassenen en kinderen al starend naar de modules en de treinen gaf de bezitters een heerlijk gevoel. Zelf ervaren dat andere volwassenen me enigszins jaloers aankeken toen ik met een UP trein met 3 E units en 20 passagiers wagons door drie blokken mijn rondjes over ± 10 km schaal spoor draaide (je voelt je best verantwoordelijk en trots over het bestuderen van z'n trein met al die blikken op je gericht...)
6. Ieder lid dient vanaf de eerste maandag van april zich bij een zelf te kiezen cursus Duits te melden om te zorgen dat het PH & LF lidmaatschap wordt gecontinueerd.
7. Puur het rangeren op een stukje N-spoor van ± 2 meter geeft al veel voldoening. Ik heb Hans in zijn sessie van bijna 2,5 uur op dit stukje af en toe geobserveerd en zag dat hij met volle teugen genoot. Dus je hoeft niet altijd giga banen te hebben om te genieten van deze hobby!
8. Het samenspel bij het versturen van goederenwagons van het ene emplacement of industriële aansluitsporen geeft een extra dimensie aan het geheel. Je moet elkaar in de gaten houden en samenwerken (vraag Peter en Hans)
9. Voor het met de hand ontkoppelen bestaat een handig toeltje (ik zal Bernd Schneider nog eens vragen waar dat te verkrijgen is).
10. Denk eraan dat het organiseren van deelname aan zo'n evenement geen fluitje van een cent is! Voor Thorsten Schultz was de organisatie van Sinsheim de rode draad van de laatste twee jaar!!! Hij gaf zelf aan een beetje bang te zijn dat hij nu na afloop in een zwart gat zou vallen. Hoewel hij bij vertrek aangaf alweer de uitnodiging voor over twee jaar op zak te hebben. Echter gezien de ervaringen streeft hij er naar om de baan dan minder groot te laten zijn dan nu. Dat is werkzamer en beter te behappen. Tevens is het streven om ieder evenement voorrang te geven aan nog niet vertoonde modules zodat het publiek altijd weer iets nieuws te zien krijgt.

Lars-Erik Sodenkamp



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



# PH & LF RAILROAD ASSOCIATION®

*"The Ntrak Dutch Division"*

FOUNDED JULY 6 2001

## N-TRAK EUROPE

Al vanaf het begin van de PH&LF zijn er contacten met de Duitse (Germantrak) en Zwitserse (Ntrak Swiss Division) Ntrak organisaties. Dankzij deze organisaties is onze start makkelijker geweest. Bijvoorbeeld toen we Peco code 55 rails overwogen wilden we eerst alle voor- en tegens weten. Zij gaven aan dat het prima kon mits je rekening hield met de overgang rails. Tevens hebben we de eerste grondbeginselen van hun site vandaan gehaald (dankzijde Ntrak manuals die op hun site staan). Tevens hebben de bezoeken aan Bremen en Sinsheim ons weer een schat aan ervaring opgeleverd.



Over het hoe en wat betreffende de Europese Organisatie waren we het snel eens (zou de daadwerkelijke EG iets van kunnen leren). De belangrijkste punten zijn:

- De landelijke organisaties blijven onafhankelijk van de Europese organisatie draaien. Daarmee wordt bedoeld dat b.v. de President van Nederland niet valt onder de Europese President. De Europese Organisatie wordt gedragen door alle landen Presidents (vreselijk term eigenlijk "president" maar hou het er maar op dat dit diegene is die de landelijke manusje van alles is en waar eenieder terecht kan voor eventuele vragen).
- De Europese organisatie stimuleert juist het klein denken in plaats van groot denken. Dus probeer lokaal de groepen, leuk, informeel en behapbaar te houden. Binnen een land kunnen er verschillende Ntrak groepen zijn. Als deze samen een baan willen opzetten dan kan dat onderling worden geregeld.
- Bij deelname aan een groot evenement zoals Eurospoor of Sinsheim nodigt de president van het land waar het evenement wordt georganiseerd de andere presidents uit voor een eventuele deelname. De lokale Organisatie blijft in het land.
- Bij grote evenementen worden de deelnemende clubs vaak betaald (hoeft niet altijd de kosten te dekken). Europees gaan we hierbij uit van gelijkwaardigheid. Dus als wij als PH&LF'ers in Sinsheim deelnemen dan verzorgt Ntrak Duitsland de overnachtingen en betalen ze ook mee aan onze verblijfskosten (evenredig aan de ontvangen vergoeding van de organisatie van het evenement).
- Verder is het vooral bedoeld om elkaar internationaal te ondersteunen.

In verband met de internationale contacten en Ntrak Europe wil ik graag de subtitle aan ons logo toevoegen: "The Ntrak Dutch Division". Akkoord?

Bij vragen: vraagt het de President ☺ op de volgende meeting!

## THE PLATFORM

Onder deze rubriek een aantal geluiden en signalen die "wachtende op het perron" opgevangen zijn.

**Nick Meertens:** Ik ben bezig geweest met het ietwat wijzigen van het ontwerp van de 1<sup>e</sup> module (het idee blijft gelijk) en het ontwerpen van een 2<sup>e</sup> module. De tekeningetjes voorop de site zijn in de maak. Verder heb ik inmiddels 10 stuks flextrack, 6 large en 2 medium wissels in huis. Inclusief de onder de tafel te monteren elektronische bediening voor de wissels en een elektromagnetische ontkoppelaar. De belofte om bij de volgende meeting een module mee te nemen staat goed op de rails zal ik maar zeggen. Tot slot heb ik via internet een Life-Like ALCO PA/PB setvandeNYCopekopgetiktvoor60euromcl. Verzend kosten dus dat is niet gek lijkt me.

**Tjark van Heuvel:** Ik zal mijn tekstblokje afronden voor de modulepagina. De clubkleur (grasgroen) zal vanavond (22 maart) aangebracht worden op de bakken.

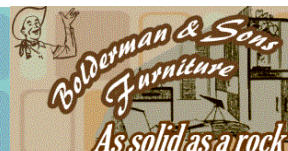
**Govert Ramselaar:** gaat binnenkort een tekstuele aanvulling leveren voor zijn webpagina.

**Peter Sodenkamp:** gaat binnenkort een tekstuele aanvulling leveren voor zijn webpagina. Peter heeft in Sinsheim goede inspiratie opgedaan en zal b.v. binnenkort een dierenzaak bezoeken (!, Peter wil dit vast wel toelichten op de eerst volgende bijeenkomst) en gaat de verdere invulling qua scenery op zijn module uitwerken.

**Freek Bekker:** er schijnt (deels) over zijn module gereden te kunnen worden waarbij de Star River authenticiek overgestoken kan worden.

**Albert van der Vliet:** heeft na bestudering van diverse werken uit de spoorweg bibliotheek van Hans en een bezoek aan Harlaar gekozen voor de spoorwegmaatschappij Santa Fé. Dus binnenkort mogen we wellicht het mooie Warbonnet schema op onze baan verwachten....

**Lars-Erik Sodenkamp:** Druk bezig geweest met het in orde maken van mijn hobby hoek thuis waar uiteindelijk ook de drie modules opgesteld kunnen worden. De hoek is bijna klaar(zucht). Weinig daadwerkelijke ontwikkelingen wat betreft de modules zelf, behalve dat ik de rails en wissels heb om nu het laatste spoor op de eerste module aan te brengen. Verder vooral veel denkwerk gedaan met als gevolg een naam en meteen een marketingcampagne voor de industrie op mijn modules. Het is geworden: Bolderman & Sons Furniture Manufacturing. De naam is een vertaling van de achternaam van mijn vrouw Willeke (als directrice van deze fabriek hoop ik meer interesse te krijgen voor onze Ntrak hobby ☺). Hierbij twee billboards van de fabriek.





THE PENNSYLVANIA RAILROAD COMPANY



# PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©

*"The Ntrak Dutch Division"*

FOUNDED JULY 6 2001

Uiteraard maakt de fabriek gebruik van het kwaliteitshout dat geleverd wordt door Freek en Govert. Met de container terminal van Tjark in de buurt kunnen de meubels van Bolderman & Sons de wereld gaan veroveren.

**Hans Sodenkamp:** op de module van Hans is het (hoe kan het ook anders gezien de tijd van het jaar) lente geworden. levens kan het drukke treinverkeer nu veilig worden geregeld nu de Mifflin Interlocking Tower 100% operationeel is. Tevens zijn de eerste ballast werktreinen gesignaleerd.



**Hans en Lars-Erik:** er gaan geruchten dat het Cuyahoga viaduct een toch wel speciaal en uniek Ntrak project wordt en dat er niet veel meer losgelaten zal worden dan dat de eerste resultaten van de zomer mogelijk te bewonderen zijn..., levens zal dit project als pilot dienen voor een later te maken Junction module Deze wordt mogelijk de vierde hoek en zal als PH & LF club module worden gebouwd (dus iedereen die financieel wil deelnemen wordt mede-eigenaar van deze module ).



**Jan Hanhart:** Ik heb zelf al een vraag gekregen over mijn Spaanse stijl station via jullie site. En mijn Amerikaanse kennis van de sinaasappel bomen en ook leverancier/ ontwerper van de Spaanse huizen gaf mij toestemming het artikel bomen in het Engels te vertalen en te proberen in Nscale te laten plaatsen. Wie weet? Ik maak dan uiteraard reclame voor de site.

## A DAY AT THE PH & LF RR...

Hans zat op een dag te mijmeren over de ontwikkelingen van de PH & LF baan en dacht aan de zomer rij-dag van 6 juli 2002 en kwam op het volgende

"Misschien kan dan ook met de eerste RF-16 (=Sharknose) gereden worden met daarachter een aantal van MDC Roundhouse hoppers" :- ) door Sleepy Hollow/Tarrytown opweg naar het Cuyahoga viaduct..... waarbij tevens het gloednieuwe Bolderman & Sons fabrieksgebouw onderweg voorbij gereden wordt. Op het tegenspoor komt deze trein de trailblazer" tegen (dat vind ik één van de mooiste PRR

exprestreinnamen) gevolgd door een lange doublestack containerrein die op weg is naar Terminal 5. Ook wordt tussendoor nog de Star River overgestoken.....

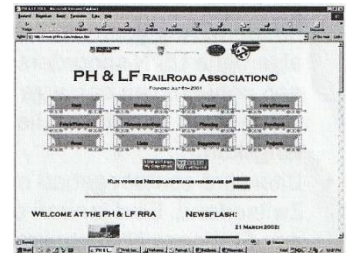
Terwijl ik mijn hamburger nuttig in een bijna verlaten woestijndorp ergens langs de UP hoofdspoorlijn wordt de rust plotseling verscheurt. Twee brullende SD40-2s van Canadian Pacific zijn in de verte al waar te nemen. Kort daarop denderen de houtwagons mij voorbij, afkomstig uit de stille wouden ergens in British Columbia onderweg naar Bolderman & Sons om getransformeerd te worden tot de inmiddels razend populaire meubelen van dit bedrijf.

...Onderwijl komt de directeur van Jasper Steel het terrein oprijden. Op de achtergrond grommen de Baldwin motoren van de gloednieuwe PRR RF-16s gevolgd door het eindeloze gedreun van talloze hoppers. Jasper stapt uit en geeft een trap tegen de cola automaat. Boem, de koele fles Cola ligt onderin en wordt daarna, zoals gewoonlijk, gretig opgedronken....

Vol ongeduld loopt de nieuwe NYC directeur Lars door de loods van Barry's Freight house. Het stof van de zojuist gepasseerde hoptrein getrokken door de RF-16's dwarrelt nog neer vlak bij zijn net geparkeerde auto. hé, waar blijft nou die laatste levering cans van Jasper Steel? Eén van de loods medewerkers geeft aan dat die vanmiddag worden verwacht. Oké roept Lars terug. Dan komt net de NYC RS-2 voorbij rijden met de wagons die afkomstig zijn van Jasper Steel.

## THE YARD MASTER

Onder deze noemer de ontwikkelingen betreffende de website. Uiteraard blijft de website van secundair belang maar het is een perfect middel om onze vorderingen onderling te tonen en uiteraard aan de buitenwereld. Het is heel leuk om nationaal en internationaal mede US N-spoorders. Tevens kunnen we zo andere geïnteresseerden voor Ntrak in Nederland op het spoor komen.



Het eerste halfjaar is uiteraard besteed aan het bouwen en uitbreiden van de site, maar ook voor het creëren van verkeer naar de site. De belangrijkste middelen daarvoor zijn:

- Zoekmachines (Search engines)
- Link pagina's
- Webrings

We staan door middel van een aantal treffende zoekwoorden b.v. redelijk tot zeer hoog bij de zoekmachines van Ilse en Google/Yahoo.

Op de volgende web- en linkpagina's, zoekmachines en webrings worden we o.a. vermeld:

Ntrak US  
Ntrak Duitsland





THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



# PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©

*"The Ntrak Dutch Division"*

FOUNDED JULY 6 2001

Modelspoor.pagina.nl

Ilse

Vindex

Yahoo/Google

[www.dse.nl/emv/links.html](http://www.dse.nl/emv/links.html)[www.modelspoor.nl/](http://www.modelspoor.nl/)[www.homepages.hetnet.nl/~gertmeppelink/](http://www.homepages.hetnet.nl/~gertmeppelink/)[www.treintjes.cjb.net/](http://www.treintjes.cjb.net/)[www.spur-n.web.ag/](http://www.spur-n.web.ag/)[www.railhobby.nl](http://www.railhobby.nl)[www.trainplaza.n1/](http://www.trainplaza.n1/)[www.railroaddata.com/rrlinks/Model\\_Railroads/](http://www.railroaddata.com/rrlinks/Model_Railroads/)[www.modellbahn-net.de](http://www.modellbahn-net.de)<http://webring.cybertrains.org/><http://modelbouw.zappsite.nl/>[www.personalpages.nl/](http://www.personalpages.nl/)

## INPUT

Een aantal pagina's zijn al een tijdje niet inhoudelijk geüpdate. Ik wil daarom een ieder vragen een klein stukje te schrijven met daarbij eventueel foto's of suggesties voor foto's. De eventuele Engelse vertaling neem ik dan wel onderhanden (bij grote stukken tekst prefereer ik dat al een globale vertaling gemaakt is).

## PH & LF PR & MARKETING

De PR & Marketing afdeling heeft de volgende acties ondernomen de laatste twee maanden:

- Reacties op de website beantwoord (o.a. dat ik een e-mail zal sturen wanneer we weer een uitgebreide rij-dag houden). Nog geen nieuwe Ntrakies erbij maar wel algemene US N-spoorders (waarbij iemand uit Zaandam een ontwerp van een giga thuisbaan stuurde.... en iemand uit de buurt van Hoorn die graag een keer bij ons langskomt)
- Uiteraard contact gehad met Ntrak Duitsland en Zwitserland. Eind januari o.a. gesproken over de start van een Europees Ntrakbulletin. Verder is en wordt er overlegd hoe we onderling elkaar (Europees) kunnen ondersteunen.
- Brochure gemaakt over Ntrak en de PH&LF. Deze wordt 5 april gepresenteerd. Deze kunnen o.a. gebruikt gaan worden op 14 april in Doorn, maar we kunnen daarnaast ook een aantal exemplaren neer leggen bij jHarlaar en H&H in Gouda (zeker zolang geen van beide als sponsor op de brochurevorkomen ☺). Wie weet krijgen we weer leuke contacten daaruit.
- Contact gehad met de voorzitter van de NZH Hobbyclub in Haarlem [www.nzhhobbyclub.myweb.nl](http://www.nzhhobbyclub.myweb.nl) Onderwerp was hun huidige huisvesting en eventuele toekomstige huisvesting. Er is ons al aangeboden om gebruik te maken van de hal van de school waar in ze nu zitten op de zaterdagen. Ik ga nog een keer langs op een woensdagavond om hierover verder te spreken. Tevens gaven zij aan dat de Gemeente Haarlem toch inziet dat zij een taak hebben om de NZH hobbyclub aan een nieuwe clubruimte te helpen. Er is o.a. gesproken over een extra verdieping op het te bouwen orgel(!) museum waarbij diverse Haarlemse hobbyclubs daar van gebruik kunnen gaan maken.

Dus alom al wordt de PH&LF langzaam maar zeker op de (Nederlandse)US N-spoor kaart gezet ....

## THE INTERLOCKING

Onder deze rubriek tips met betrekking tot het verkrijgen van informatie of voor het uitwisselen van info.

Voor de echte liefhebbers zijn de mail groepen op het internet interessant. Zo heb je bij Yahoo vele groepen waar ook wel een e-mail groep bij zit die voor jou de gewenste info kan opleveren. Zo ben ik o.a. 'lid' van de Clevelandrails groep in verband met het Cuyahoga project. Ik heb een mail gestuurd naar de gehele groep voor info en liefst foto's van deze brug en omgeving en de eerste reacties zijn al binnengekomen. Check: [www.vahogrouos.com](http://www.vahogrouos.com), GermaNtrak, Ntrak en oNtrak hebben b.v. ook een mailinggroep. Tevens is er een algemene Nscale groep en een NYC groep. Uiteraard staat ik bij al deze ingeschreven!

Lars-Erik Sodenkamp

## THE TIME TABLE

- 5 april 2002: bijeenkomst definitief bij Freek vanaf 18.00 uur welkom op de Bakenesserstraat 6, 2011JJ Haarlem.
- 14 april 2002: met twee/drie modules aanwezig op de voorjaars bijeenkomst van de Contactgroep NMRA Nederland in Doorn, sporthal Steinheim aan de Wijngaardsesteeg1.
- Tweede helft mei: extra rij-dag in Huizen indien animo
- 6 juli 2002: rij-dagen viering één jaar PH&LF in Huizen, Huizermaatweg 356. Verdere details over deze dag volgen nog
- Oktober 2002: najaarsbijeenkomst CNN Doorn
- Oktober 2002: Adliswil Zwitserland US Convention
- November 2002: met b.v. twee modules naar Bremen?
- Medio kerst 2002: de baan rond???

## THE CABOOSE



Zo, het maken van de eerste nieuwsbrief zit erop en zelf ben ik er best tevreden mee (als ik ergens aan begin ben ik moeilijk te remmen). Ik hoop dat een ieder het formaat en de uitkomst kan waarderen. Deze nieuwsbrief heeft voor jullie en mij een bijkomend voordeel: nu alles op papier staat zal je me minder op de meeting horen ☺. Tot slot:

Er zijn diverse e-mail groepen die interessante onderwerpen bespreken. Van eena antal ben ik "lid" en volg met interesse de discussies. Soms ontaard dat in wel heel heftige uitspraken waarbij je je afvraagt of men nog wel met de hobby bezig is. Maar soms kom je best aardige spreuken e.d. tegen zoals b.v. onderstaande die ik jullie niet wil onthouden (uiteraard geldt deze niet voor ons!!!!!!):

*If brains were dynamite then some of ya"ll wouldn't have enough to blow your nose!*

*Quote van ene Jim in de n-scale yahoo groep*