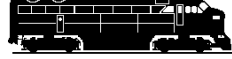




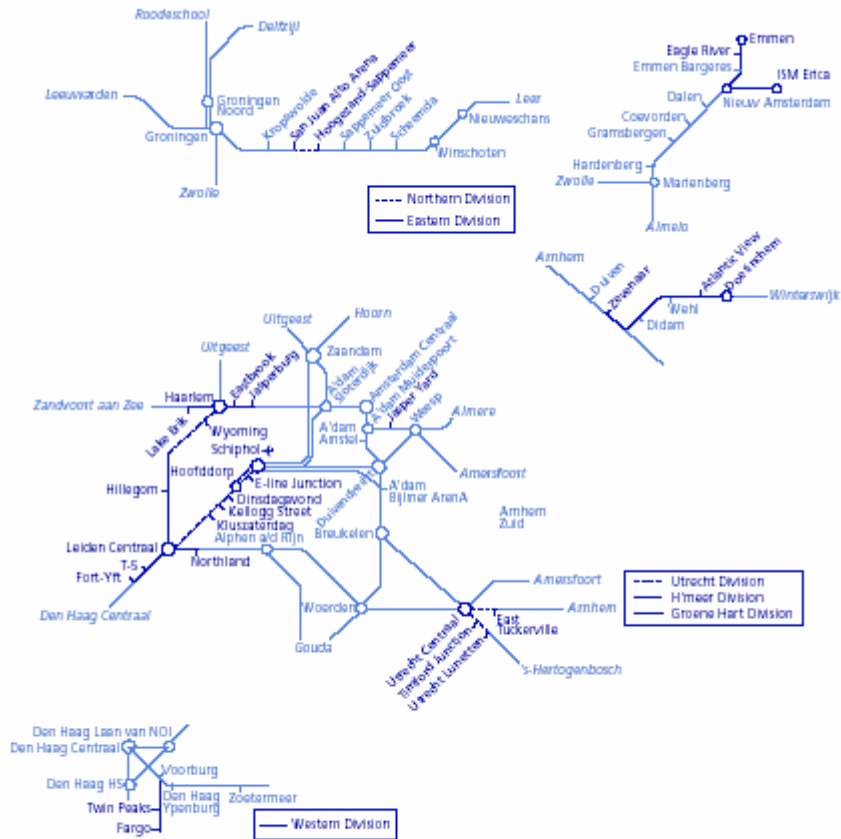
*"The Ntrak Dutch Division"*  
FOUNDED JULY 6 2001



# NIEUWSBRIEF SPECIAL



Jaargang 7 Nummer 20 - december 2007





## THE SWITCHING YARD

The depot	2
De toekomst van San Juan	2
Kingstreetcurve & Jasperburg	2
Analoog fotoboek PH&LF Railroad Association	3
Connecticut, de Pequonnock Branch en de stad	3
Het forum	4
Hier dan mijn toekomstplannen voor zover het de spoorwegmodelbouw betreft dan	5
De plannen van Ivo	6
Plannen 2008 Lars-Erik	6
De PH&LF-fotogalerij	7
TwinTrak projectteam	8
The caboose	8

## THE DEPOT

Aanleiding voor deze special is wel wat bijzonder. Het idee leefde bij enkele leden dat binnen de PH&LF niets meer werd ondernomen op modelspoorgebied. Door dat enkele leden bezig zijn/waren met andere zaken zoals verhuizing en er na Erica lange tijd geen andere bijeenkomsten waren lijkt dit idee te bevestigen. Hoe ver dat echter naast de waarheid zit blijkt wel uit deze nieuwsbrief. De PH&LF is "alive and kicking" en barst van de bouw activiteiten. Deze nieuwsbrief is daar dus (gedeeltelijk ;-)) bewijs van.

*Hans Sodenkamp*

## DE TOEKOMST VAN SAN JUAN

Omdat de modules van mij 360 van de 365 dagen van een jaar gewoon thuis staan ben ik eens gaan nadenken wat ik er mee wil. Begin dit jaar ben ik begonnen om de modules zo aan te passen dat ze in mijn hobbykamer kunnen staan. Maar is dit genoeg? Na lang kijken, brainstormen e.d. ben ik tot de conclusie gekomen: nee.



Toen ben ik gaan bedenken: wat is belangrijker? Moeten de modules allemaal voor modulebijeenkomsten geschikt zijn, of is het thuis gebruik belangrijker? En toen moest ik weer aan de eerste zin denken: ze staan 360 dagen van de 365 dagen van het jaar gewoon thuis.

Toen was het voor mij duidelijk: ik ga de modules aanpassen met als hoofddoel thuisgebruik, en dan pas het geschikt zijn voor beurzen e.d.

Het geschikt maken voor thuisgebruik behelst een paar stappen:

1. Het landschap dusdanig aanpassen dat het thuis één geheel lijkt.
2. Wat onlogische landschappelijke onvolkomenheden wegwerken.
3. Het "speelplezier" voor thuis er in brengen, dit houdt in dat er één of meerdere sidings komen waar goederen gelost en geladen kunnen worden.
4. Als logische stap na 3: de siding die ik heb makkelijker bedienbaar maken, wat nu niet zo is.
5. Verlichting aanbrengen op het depot (lantaarns) en misschien in enige gebouwen, en seinen aansluiten zodat de illusie tenminste gewekt wordt dat ze functioneren.

Hoe één en ander er exact er uit gaat zien weet ik nog niet, maar er zullen enige ingrijpende veranderingen aan de modules worden uitgevoerd.

*Johannes*

## KINGSTREETCURVE & JASPERBURG

Modelbouwplannen, tja die heb ik altijd te veel. Daarom beperk ik mij tot datgene waar ik werkelijk nu mee bezig ben. De meeste tijd besteed ik momenteel aan de Ntrak light hoekmodule "Kingstreetcurve". Om precies te zijn met de gebouwen voor de module. Het moet een stedelijk gebied worden waar de spoorlijn doorheen kruist. Dit is iets wat je eigenlijk zelden ziet. Inmiddels weet ik ook waarom; er gaat namelijk zo ongelofelijk veel tijd in zitten aan het maken van de gebouwen dat de totale vordering maar heel gering zijn.

Even voor de goede orde, ik gebruik op deze module tot nu toe geen bouwpakketten. Inmiddels heb ik dus twee redelijk grote, vooral hoge, gebouwen gemaakt. Op deze wijze wordt het wel een imposant geheel met een geheel eigen karakter. De bebouwing komt deels wat hoger te liggen. Het is de bedoeling dat er twee bruggen over het spoor komen te liggen. Mogelijk wordt één van de twee bruggen een bovengrondse "subway" die ook deels over een straat komt te lopen. Maar voorlopig ben ik dus nog met de gebouwen rond Kingstreet zelf bezig.



Jasperburg, ook Ntrak light, sluit aan één zijde naadloos aan op Kingstreetcurve. Inmiddels liggen alle sporen, alleen moet ik nog een kortsluiting oplossen die bij de jamboree 2007 naar voren kwam. Er is een kruiswissel met daaronder wat "losse" draden die zeer waarschijnlijk ongewild deze kortsluiting veroorzaken. Dit is prioriteit één voor deze modules. Daarnaast ben ik ook nog bezig een walserij in elkaar aan het zetten. Dit is wel een bouw pakket dat echter aangepast wordt aan de ligging op de module. Het is ook nog de bedoeling om een station te realiseren met één midden perron. Hierlangs kunnen nog redelijk lange passagierstreinen stoppen. Aan de achterzijde van de sporen komt dus de walserij "Jasper Steel" te liggen en nog meer industrie. Ook takt een enkelsporige lijn af van de hoofdspoorlijn.



De modules moeten uiteindelijk een onderdeel vormen van een baan bij mij thuis op zolder. Daardoor kan ik, naast de beurzen en bijeenkomsten, ook thuis lekker rond rijden. Al met al denk ik zo'n jaar nodig te hebben

voor dat het geheel toonbaar wordt en al het hout uit het beeld is verdwenen. Je ziet, ik hoef mij voorlopig niet te vervelen.....

*Hans Sodenkamp*

## ANALOG FOTOBEEK PH&LF RAILROAD ASSOCIATION

Hoewel ik niet bij de oprichtingsvergadering was, heb ik sinds eind 2001 wel veel foto's gemaakt van onze modules tijdens bijeenkomsten thuis en op beurzen. Er kwamen leden bij en er vielen ook weer af van de kern. Tijd om eens wat vast te leggen voor het nageslacht.

Mijn plan is om uit mijn fotoarchief (analoog en digitaal) een fotoboek samen te stellen, en dat fraai te laten afdrukken. Ik heb persoonlijk goede ervaring met de fotoboeken van de HEMA. Eenmaal digitaal samengesteld inclusief teksten, kan het zovaak gedrukt worden als we maar willen. Voor een groot boek (A4 tot 30\*30 cm) liggen de kosten tussen 35 - 50 euro.

Op basis van oude foto's van het web (die ik heb gedownload) spoor ik wel de bronhouder van de foto op. Heb je leuke foto's van bijeenkomsten die je tot nu toe voor je zelf hebt gehouden, dan houd ik mij aanbevolen. De fotokwaliteit zit hem niet alleen in de scherpte, maar ook in het verhaal. Het wordt dus geen Kato catalogus, maar een echt NTRAK.NL boek.

*Tjark van Heuvel*

## CONNECTICUT, DE PEQUONNOCK BRANCH EN DE STAD

Nadat ik mijn vaste modelbaan had afgebroken, vroeg Petra zich af of het toch niet mogelijk was dat ik een kleine modelbaan in de slaapkamer zou bouwen. We hadden immers nog steeds het zelfgemaakte kledingkastje staan en ook de bovenplaat van 2x4 ft was er nog. Deze plaat was oorspronkelijk de plek van de stad Higsboro maar bestond nu uit kaal piepschuim. Ik zag wel wat in haar voorstel en besloot om een ovaaltje aan te leggen waar ik materieel op kon testen, programmeren en inrijden.

Als thema van deze kleine modelbaan koos ik voor New England. Ik heb immers voornamelijk materieel van de New Haven, en om nou een modelbaan te bouwen voor slechts één (slechtrijsend) Rock Island-



locje leek me wat onhandig. Na enig zoeken op internet situeerde ik de modelbaan in het zuiden van Connecticut in de omgeving van de Pequonnock River. In het echt blijkt daar ook ooit een spoorlijn te zijn geweest, gebouwd door een van de voorgangers van de New Haven!

En dan nu de nieuwe module. Het thema is een stedelijke omgeving in - jawel - het zuiden van Connecticut. De spoorlijn ligt op een hoge spoordijk. Links op de module takt een lijn af richting de Pequonnock Branch. Rechts ligt een wissel naar de Sydwalk Bakery, een bakkerij die regelmatig boxcars ontvangt geladen met zakken meel. Verder zie je een winkelstraat met onder andere een warenhuis en een kapper. Aan de voorzijde van de module is wat kleinschalige industrie te vinden, en het seinhuis van de New Haven. Voor het autoverkeer is er aan de rechterzijde van de module een spoorviaduct. Dit is een model van Atlas, mét de naam van het spoorwegbedrijf er duidelijk op vermeld!



Qua spoorverkeer is het simpel: voornamelijk doorgaande treinen zullen over deze module heen denderen. Dankzij het slanke wissel en het 24 uur per dag bemande seinhuis zijn hogere snelheden goed haalbaar. Alleen als er wagens gespot moeten worden op het industriespoor, is het hoofdspoor tijdelijk bezet. Maar het gaat nooit om erg veel wagens: er passen slechts twee boxcars op het korte spoor.

De aftakking naar de Pequonnock Branch kan gebruikt worden om bijvoorbeeld een RDC neer te zetten die zogenaamd op en neer rijdt naar deze zijlijn. Ook een loc kan hier tijdelijk worden 'geparkeerd'.

Ik weet niet of de module klaar is vóór Rijswijk. Het ene moment gaat het snel met bouwen, en daarna gebeurt er weer een hele tijd niets. Nou ja, het is een hobby, toch?

*Mathieu Hamelers*

## HET FORUM

Zoals de meesten al wel gemerkt hebben zijn er een paar kleine wijzigingen op het forum doorgevoerd. Ik zal in het kort proberen uit te leggen waarom.

### Logo

Het forum heeft sinds kort een eigen logo (het betere leenwerk, maar tja...). De reden hiervoor is dat ik het forum eigenlijk wil profileren als een forum voor alle Nederlandstalige Amerikaanse modelspoorliefhebbers en niet als een deel van de PH&LF, dit leek door het prominent boven het forum aanwezige logo van de PH&LF wel zo. Ik heb om deze reden ook enige directories en subdirectories verplaatst. Op deze manier wordt het een algemener forum.



### De verdere toekomst van het forum

Zoals de regelmatige gebruikers wel gemerkt hebben is het afgelopen jaar het forum regelmatig een tikkie traag (soms wel heel traag). Verder zijn er nog wat andere dingen die niet goed, of helemaal niet werken, maar gelukkig merken jullie daar weinig van. De profider xsBB waar ons forum bij draait is druk doende om deze problemen op te lossen en ze hebben toegezegd dat het eind december, begin januari opgelost zou zijn. Letterlijk schrijven ze:

"De problemen zitten diep in de broncode van het systeem. Bij een klein aantal fora zorgt dat niet voor problemen, maar zodra er meer fora zijn en de databases groter worden kan dat soms tot vreemde opstoppingen leiden. We zijn vanaf september bezig met het bouwen van een volledig nieuw xsBB-systeem waarmee deze problemen tot het verleden moeten gaan behoren. We verwachten dit eind december / begin januari te kunnen lanceren. Alle fora worden rond die tijd geconverteerd naar het nieuwe systeem. Zodra daar meer over bekend is laten we dat hier en per email weten."

Ik hoop van harte dat het ze zal lukken om alle problemen op te lossen, zodat we dan weer op een normale manier gebruik kunnen maken van het forum, ook met de extra's die nu niet beschikbaar zijn. Dus nog een paar maanden geduld en dan....

*Johannes*  
 Forumbeheerder  
[www.usamodelbouw.xsbb.nl](http://www.usamodelbouw.xsbb.nl)



## HIER DAN MIJN TOEKOMSTPLANNEN VOOR ZOVER HET DE SPOORWEGMODELBOUW BETREFT DAN

### Ontwikkelingen in Atlantic...

Voor de oNetrakmodule ben ik momenteel bezig met de eerste uitbreiding namelijk het stukje aan de linkerkant van Atlantic. Hier komt 1 wissel naar een handeltje aan het water. Zie de onderstaande foto.



Dit moet natuurlijk voor Rijswijk af zijn maar dat gaat wel lukken. Ook komen er waarschijnlijk nog een paar huizen, bomen, wat rotsen en nog meer gefröbel op. Aan de rechterkant van Atlantic gaat ook zo'n stuk komen met waarschijnlijk een brug over een rivier en verder typisch New England's landschap (wat dat ook zijn mag). Totaal is Atlantic dan 366 cm lang wat weer precies 12 voet is, en dat zijn dan weer 4 oNetrak modules. Hou ik me toch mooi aan de normen.

Verder is het de bedoeling dat ik Atlantic (alleen het dorp zelf) ook mee ga nemen naar shows e.d. Daarom komen er 2 modules met een halve cirkel en aan de achterkant een opstelspoor zodat ik rondjes kan rijden. De ervaring leert dat dat best wel handig is als je met bezoekers staat te praten want er rijdt dan toch nog wat. Die rondjes kunnen als ze af zijn natuurlijk ook voor de PH&LF gebruikt worden. I.v.m. vervoer hebben ze een straal van 35 cm en de bakken zijn 40 bij 95 cm worden. Vrij krap die bochten, maar de bakken kunnen dan wel mooi in de kofferbak. Atlantic zelf staat op de achterbank. Verder moet er dan nog iets van verlichting komen en bij voorkeur ook een frieslijst maar hoe weet ik nog niet. Het een en ander hangt ook samen met hoe alles in de auto past. Als dit alles klaar is dan kan mijn huidige showbak afgebroken worden.

Bovenstaande waren de modelbouwactiviteiten die (ook) betrekking hebben op de PH&LF. Ik zou komend

jaar best graag in Rijswijk willen staan en ook Erica is mij goed bevallen dus wat mij betreft doen we dat ook weer. Kleinschalige evenementen hebben wel mijn voorkeur maar aangezien er bij Rail dit jaar nog ruimte zat was en wij ons daar echt niet hoeven te schamen met onze baan, is Rail 2008 misschien ook wel leuk. Ikzelf sta volgend jaar zeker in Lochem op de N-spoorbeurs van Freebit, op de modelspoordag in Doetinchem, en wellicht ook in Uden bij Nedtrak eind maart. Verder is er nog niets gepland. O ja, een dagje Doetinchem voor de PH&LF leden maar wanneer weet ik ik nog niet. Misschien in mei/juni een keer?

### ....en op zolder

Ook ga ik uiteraard verder met mijn vaste baan op zolder waar een stuk al redelijk gevorderd is:



Dit wordt een dorpje met wat "industrie", wat passagiersvervoer en een eindje van het dorp af staat een mijn die ook voor het nodige verkeer zorgt. Dit stuk stond eerst in een slaapkamer(tje) maar is daar uitgehaald en naar de zolder verplaatst. De rest in die kamer is gesloopt en weer hergebruikt. En er is een stuk dat nog lang niet af is maar ik kan al wel lekker de hele baan rondrijden. Hier komt een mijn in de bergen (of iets met hout) en verder een stadje aan het water met o.a. een houtzagerij (Long Valley Lumber van N Scale Architect) en ook wat stenen fabrieken van Cornerstone (dus ook een keer iets van plastic) en verder wat huizen op de achtergrond om zo ook wat passagiersvervoer te realiseren.



Hoe het geheel qua landschap eruit zal komen te zien weet ik nu nog niet precies maar ik zal mijn best doen om het er toch wat New England's er uit te laten zien. Nou het is toch nog een heel verhaal geworden maar er staat dan ook het nodige op de planning. Alles zal in 2008 zeker niet afkomen maar na 2008 komt 2009 en dan moeten we toch ook wat te doen hebben nietwaar?

*Wim Kieskamp*

## DE PLANNEN VAN IVO

In 2008 heb ik een aantal plannen die ik graag wil uitvoeren. Ik wil mijn thuisbaan in ieder geval rijklaar maken en dan langzamerhand verder gaan met de aankleding zoals bergen, gebouwen etc.

De 2 modules die Rob voor mij heeft gemaakt heb ik nog steeds en zijn nog kaal. Ik heb een idee om er een soort aparte clubbaan van te maken die losstaat van de andere modules en dan met een digitale module zodat een trein bijvoorbeeld kan pendelen tussen een houtzagerij en een papierfabriek. Of tussen een mijn en een overlaadpunt.

Een ander idee is om de 2 modules juist te gebruiken als uitbreiding voor de bestaande modules van de leden die er al zijn. Hier hoop ik samen met de jullie van over gedachten te wisselen.

De PH&LF is een groep van mensen die als hobby hebben de Noord-Amerikaanse treinen; voor sommigen alleen als module en voor de ander met boeken en DVD's. Op zich is dit al een uitzondering want je gaat tegen de stroom in van de in Europa gebruikelijke merken als Märklin en Fleischmann. In de groep zitten mensen van allerlei pluimage, met een chic woord. De

één werkt op kantoor de ander in de buitenlucht. Wat we allemaal hebben binnen de PH&LF is een uitgesproken mening. En dat maakt de groep tot wat hij nu is. Soms komen er meningsverschillen voor tussen personen. Dit is allemaal heel natuurlijk. Als je vroegtijdig problemen op tafel legt voorkom je escalaties.

Een vraag die ik heb is hoe ver de groep groeit? Houden we dit aantal personen of wordt het groter? Hoe groter de groep hoe minder overzichtelijk het wordt. Aan de andere kant kan je met een grotere groep meer bereiken. Een grotere groep houdt wel in dat je bepaalde regels stelt die je binnen een kleine groep minder nodig hebt. Ik weet dat veel mensen geen of het liefst zo weinig mogelijk regels willen omdat ze dat in het werk al genoeg hebben.

Verder heb ik de volgende zin:

Voor vele mensen is de PH&LF een uitlaatklep van de dagelijkse beslommingen en stress. Laten we er met zijn allen voor zorgen dat het geen inlaatklep wordt.

*Ivo Willemsen*

## PLANNEN 2008 LARS-ERIK

Het laatste wapenfeit dat ik op modelspoorgebied heb gedaan dateert inmiddels alweer van juli/augustus dit jaar. Was overigens wel een project dat mij veel voldoening gaf, de "Emery Hill" en "Emery Creek" hoekmodules. In een korte tijd kon ik twee van landschap voorziene hoekmodules presenteren. Maar daarna kwam het modelspoor gebeuren op een lager pitje te staan door de verhuizing naar mijn nieuwe appartement.

Hoe ga ik nu de draad weer oppakken? Zoals wellicht bekend bruis ik altijd wel van mooie plannen maar laat de uitvoering altijd op zich wachten. Als eerste wil ik hier verandering in aan gaan brengen door met volle kracht verder te gaan met de Ntrak light modules "New Eastbrook". De komende maanden worden de wisselaandrijvingen aangebracht, de rails geschilderd en van ballast voorzien, en worden de lege plekken met gebouwen, wegen en groen voorzien. Het doel is om medio herfst (wie weet eerder) de bakken klaar te hebben zodat deze op een beurs getoond kunnen worden. Overigens maken deze modules normaal gesproken deel uit van een modelbaan bij Hans op zolder, dus dan zijn er aldaar ook operating sessions mogelijk....



Omdat ik niet iedere dag bij Hans thuis zit, wil ik ook bij mijzelf thuis een baantje hebben. Dat wordt dan ook het volgende project. Deze baan bestaat uit een aantal DoubleTrak modules met als onderwerp een kleine kolenmijn aan een rivier. Deze modules worden mogelijk afgestemd met een nieuw project van Hans zodat er een grotere eenheid ontstaat. Overigens is sinds de vergadering op 7 juli 2007 een DoubleTrak projectteam op de achtergrond aan de slag. Zie voor meer info elders in deze nieuwsbrief.

Samen met Hans gaan we de sporen van Jasper Yard aanpakken en o.a. koude overgangen maken. Tevens is het plan om Jasper Yard met één bak met 6 sporen uit te breiden. Zodoende heb je krijg je twee kleinere end-yards of één grote tussen- of eindyard.

Tenslotte wil ik nog een bijdrage aan DoubleTrak doen in de vorm van een hoekmodule van 91,5 of 122 cm en twee overgangsmodule van 61 cm van oNtrak naar DoubleTrak. Zodra de overgangsmodule er zijn kunnen de DoubleTrak modules ook als passeersporen in een oNtrakbaan gebruikt worden.

Qua uitbreiding van de vloot aan rollend materieel staan er in 2008 diverse mooie aanwinsten te wachten, o.a. de AeroTrain, een E8 met geluid en diverse personenwagens, alle van de New York Central. Ook liggen er nog diverse decoders die ingebouwd gaan worden op b.v. de knutseldinsdagavonden in Hoofddorp en omgeving.

Qua activiteiten wil ik in 2008 deelnemen aan de Landelijke Modelspoordagen in Rijswijk in januari (en mocht dat niet lukken dan die van 2009), de Landelijke Modelspoordagen in Hillegom eind maart, mogelijk een tochtje naar Bayern voor de jaarlijkse Jamboree, indien mogelijk wederom Erica en in het najaar Eurospoor. Voor 2009 lijkt mij een deelname aan Rail ook wel weer leuk indien het in het voorjaar plaatsvindt.

Dus.....mochten jullie nog twijfelen of er in Haarlem nog wat staat te gebeuren binnen de PH&LF, hoop ik dat bovenstaande de twijfels weg neemt.

Lars-Erik Sodenkamp

## DE PH&LF-FOTOGALERIJ

Zoals bekend maken onze leden vele foto's, zowel van hun modules, hun modelbaan thuis als van het 'echte werk' aan de overkant van de grote plas. Ook nu weer lichten we een klein tipje op van deze schatkamer.

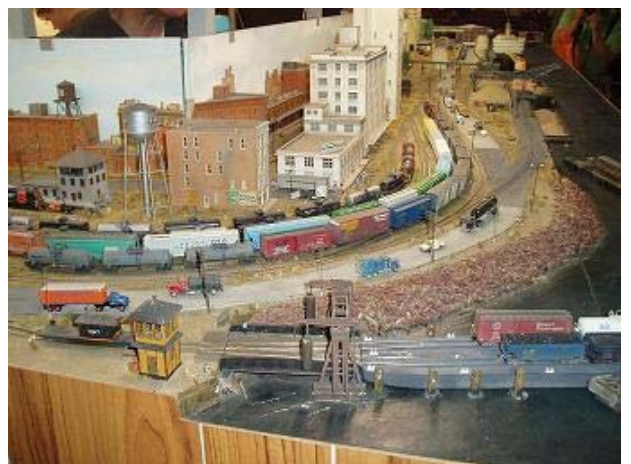
Dit keer is het thema het bezoek aan Eurospoor en dan speciaal Noord-Amerikaanse modelbanen.



Hier de heel fraaie schaal 0 "Cab forward"



Een klein "depot" aan een smalspoorlijn.



Bijzonder is deze N-spoor havenbaan met bijvoorbeeld een carfloat

Hans Sodenkamp



## TWINTRAK PROJECTTEAM

Van de zomer is het DoubleTrak projectteam gestart. Dit team bestaat uit Roland Feenstra, Hans Sodenkamp, Rob Draaisma en Lars-Erik Sodenkamp. Overigens is de eerste belangrijke daad de naamswijziging van DoubleTrak in TwinTrak.

Wat is TwinTrak? TwinTrak bestaat uit dubbelsporige modules van 40 cm breed en de lengte is een meervoud van 30,5 cm (1 foot). Door de spoorligging in het midden zijn de modules flexibel op te stellen en zijn er geen verspringingen aan zowel de voor- als achterkant. Het streven is om met TwinTrak een rondje te kunnen vormen waardoor er op beurzen weer doorgaande treinen te showen zijn. TwinTrak is uiteraard ontworpen om samen te gaan met Ntrak- en oNtrakmodules.

Een groot aantal standaarden is al uitgewerkt maar een klein aantal verdient nog wat aandacht. Daarbij zijn er ook keuzes die met de overige leden besproken moeten worden. Zo is er het streven om b.v. standaardkleurovergangen te maken zoals bij Fremo gebruikelijk.

Mocht je vragen hebben schroom niet om deze aan één van de projectteamleden te stellen. In 2008 worden de definitieve TwinTrakstandaarden vastgelegd en worden de eerste modules verwacht.

*Lars-Erik Sodenkamp*

## THE CABOOSE

De laatste nieuwsbrief van 2007! Geheel gewijd aan de plannen binnen de PH&LF. Zoals je ziet zijn er genoeg ideeën en is menig idee zelfs al in uitvoering.

Het is nog onduidelijk of we in Rijswijk van de partij zullen zijn. De organisatie heeft nog geen reactie gegeven op onze aanmelding. Ik hoop dat we snel uitsluitel zullen krijgen! En mocht het gebeuren dat we niet worden uitgenodigd: geen nood, er komen vast en zeker nog wel andere beurzen waar we onze modules kunnen showen.

*Mathieu Hamelers*