



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001



NIEUWSBRIEF



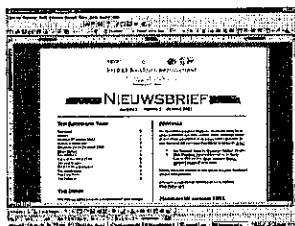
Jaargang 2 Nummer 1 2 mei 2003

THE SWITCHING YARD

The depot	1
Arrivals	1
Voor het Goede Doel	1
Huizen 15 maart j.l.	2
Evaluatie 15 maart j.l. Huizen	2
Nick's Power Pack	3
Oproep voor mogelijke locaties	3
Off Line III	3
Intermodellbau 2003 in Dortmund	4
Junction Module up-date	5
Financiële verantwoording Cuyahoga Junction Modules	6
Jasper Steel koopt grond van Boulderma & Sons	7
Midwest & Atlantic RR	7
Jordan Heights Industrial Park up-date	8
Old Track	8
Modelspoor: een lekkere hobby!!!	9
Bananen Stekkers	9
Ntrak Europe mededelingen	10
Planning 2003	11
The Time Table	11
Signals	11
PH & LF Ntrak Guidelines	11
The Caboose	11

THE DEPOT

De vorige Nieuwsbrief viel inmiddels alweer iets meer dan drie maanden geleden in de bus. Eind november lijkt ook weer lang geleden met alle ontwikkelingen nadien.



In de afgelopen periode hebben wij in Veendam gestaan, bleek dat Zwolle niet doorgaat maar dat we nu wel op Rail 2003 in Leiden present zullen zijn, is gestart met de daarvoor noodzakelijke junction module, is er een afstemming ontstaan tussen Nick en James, heeft voor een deel het digitale virus toegeslagen, neemt het aantal (vervuilde) materieel toe, is Peter gestart met zijn diverse modelbaan projecten en was de PH&LF in mijn persoon aanwezig op de grote modelbouwbeurs in Dortmund in april als onderdeel van de GermaNtrak baan.

Deze uitgave zal iets minder bladzijden beslaan dan we laatstelijk gewend waren doordat er wat minder input is binnen gekomen. Maar dat geeft op zich niet, zeker niet als de tijd aan modelbouw besteed is in plaats van het schrijven van een stukje ☺.

Ik wil weer als gebruikelijk afsluiten: ik hoop dat de uitgave wederom stimulerend werkt en misschien vragen beantwoord of juist oproept, want ook daarvoor dient dit medium! Uiteraard blijft input welkom!

Lars-Erik

ARRIVALS

Via deze willen wij graag de nieuwe US N-spoor contacten van harte welkom heten. Sommige hebben al met elkaar persoonlijk of via e-mail kennis gemaakt. Zo niet dan volgt dat vast eens in de (nabije) toekomst:

- **Niek Schenkeveld:** lid van de modelspoorweg-vereniging Breda. O.a. liefhebber van Amerikaans stoom o.a. van de PRR. Meer info over de vereniging is te vinden op: www.msvbreda.nl

Niek van harte welkom.

VOOR HET GOEDE DOEL

Het laatste jaar is er veel gebeurd in het leven naast de PH&LF, niet alleen bij mij maar ook bij anderen, waardoor ik toch wat anders tegen zaken ben gaan aankijken en vooral zaken meer ben gaan relativeren. Wat is nu echt belangrijk?

Zoals bekend is Jasper, het zoontje van Sandra en Hans en dus het neefje van Peter en mij vorig jaar september overleden aan de gevolgen van leukemie.

Samen met Hans heb ik nu het idee om ter nagedachtenis aan Jasper en ter ondersteuning van zieke kinderen eens per jaar met onze Ntrak modelbaan en eventueel wat Märklin spullen op bezoek te gaan bij een kinderziekenhuis.

Uiteraard zou het leuk zijn als we een aardig baantje kunnen opstellen en daarom wil ik graag van iedereen weten wie er wil deelnemen. Daarnaast zit ik er aan te denken dat iedereen die deelneemt b.v. ☐ 5,00 doneert voor b.v. onderzoek naar leukemie.

Ik denk dat we qua datum moeten denken aan medio eind augustus, september.

Graag hoor ik van jullie.
Lars-Erik



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

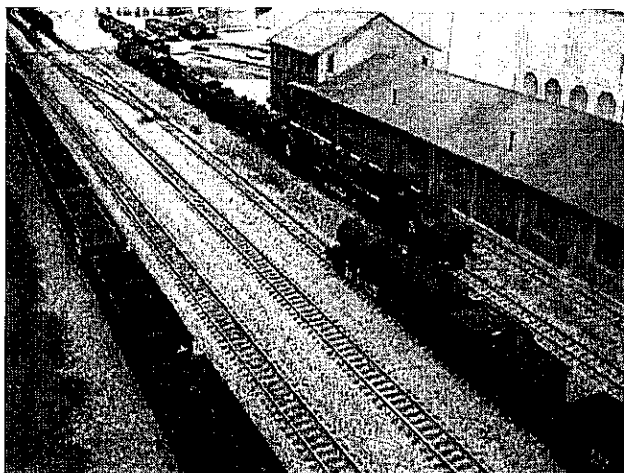
"The Nitrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

HUIZEN 15 MAART J.L.

Naast de verjaardag viering van de PH&LF in juli begint de rijdag in maart ook een traditie in ons jonge bestaan te worden. Het is daarom ook aardig om de foto's op onze webpagina van maart 2002 te vergelijken met die van maart 2003. De ontwikkelingen zijn duidelijk te zien.

Nadat Hans en Lars op vrijdag 14 maart 's avonds al de eigen modules en de Cuyahoga junction modules hadden opgesteld kon zaterdagmorgen vanaf 09.30 uur de dag snel beginnen. Iedereen kwam redelijk snel met zijn modules aan zetten waardoor de baan vrij snel stond. Het duurde wat langer voordat de alle sporen ook bereiden konden worden (zie artikel "evaluatie 15 maart").



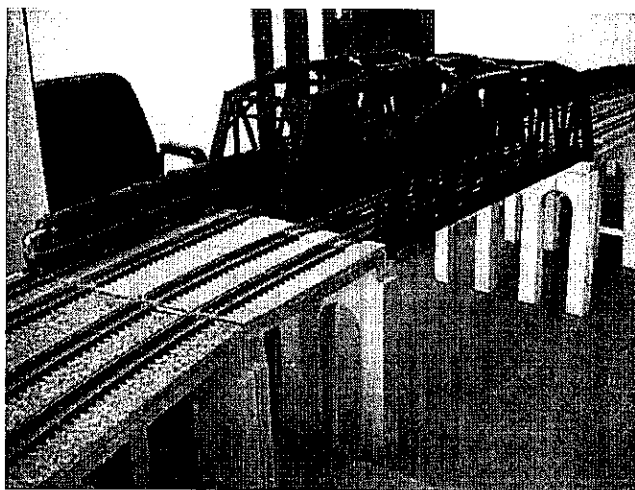
Stoomloks van Niek Schenkeveld in een Line-up in Eastbrook

Lars had de recente nieuwe medespoorders uitgenodigd om eens een kijkje te komen nemen. Bij deze wil ik dan ook Rob & zoon, Niek, Mathieu en Jan Ligthart hartelijk bedanken voor het bezoek en de vele leuke gesprekken en uiteraard ook voor het meegebrachte materieel! Zoals aangegeven houden we iedereen op de hoogte van de verdere ontwikkelingen en de volgende grotere bijeenkomsten.



Fraai geweerde wagons van James in Jordan Heights Industrial Park

Elke rijdag is weer een mooie test of zaken werken zoals gewenst. Een tijdlang is een spoor geheel digitaal bereiden o.a.. Tevens was het moment aangebroken om het eerste deel van de junction te testen of alles goed aansloot en werkte. Hans en Lars zijn begin januari 2003 met de bouw gestart en hebben er al aardig wat uurtjes inzitten. De week voor 15 maart werden de laatste rails gelegd en de laatste aansluitingen gesoldeerd. Het functioneerde naar tevredenheid, ook de 60 graden oNetrak aansluiting leverde geen problemen op behalve als het pinnetje van een magnematic koppeling te laag ingesteld was.



New Haven loks met een korte goederentrein van Mathieu passeren de Cuyahoga brug

Al om al weer een geslaagde dag die in juli bij de tweejaar viering weer een vervolg krijgt.

EVALUATIE 15 MAART J.L. HUIZEN

Wat heeft 15 maart j.l. ons geleerd? Allereerst dat we aardig op weg zijn © Maar met het oog op onze grote publieke optreden in november toch wat positief opbouwende kritiek die vermeld moet worden. De modules stonden vrij snel op hun plek, waar echter de meeste tijd in ging zitten was het uiteindelijk "aan de praat" krijgen van de diverse sporen.

Duidelijk is dat de vreugde van een rijdag verhoogt kan worden door naast het snel fysiek kunnen plaatsen en koppelen van de modules ook het elektronisch in orde hebben bijdraagt in deze vreugde. Ondergetekende heeft dat zelf ondervonden doordat zowel Eastbrook, de hoek als Cuyahoga viaduct nog geen doorgaande bekabeling had. Natuurlijk heb ik argumenten waarom dat nog niet in orde is maar het leert mij wel dat na het leggen van de sporen dit onderdeel een eerste prio moet hebben. Laten wij er naar streven dat in juli alle modules elektrisch op orde zijn zodat deze hobbel ruim voor Rail 2003 is genomen.

Tweede punt is de landschappelijke aankleding en achtergrondplaten. We hebben nog 7 maanden te gaan tot Rail 2003 maar er moet nog heel wat "aarde" verzet worden. Laten we er naar streven dat medio augustus/september dit bij de deelnemende modules aan Rail 2003 af is.



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Nitrak Dutch Division"

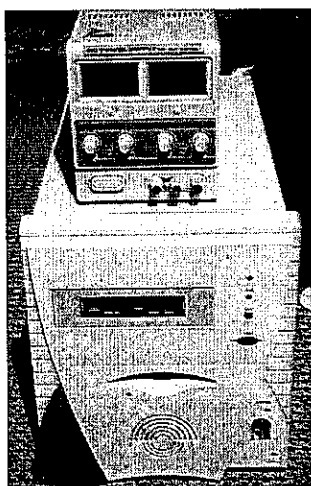
FOUNDED JULY 6 2001

NICK'S POWER PACK

Ik weet niet of iedereen 'm heeft gezien, maar Nick had een fraai power pack mee voor de baan. Het ziet er indrukwekkend en professioneel uit en is een welkome bijdrage aan de gehele PH&LF baan.

In februari maar eens even door de zure appel heengebeten en een flinke regelbare voeding gekocht. 0-30 volt en 0-3 ampere. Dat zou genoeg moeten zijn voor onze expanding layout ☺ Verder een lege computerkast op de kop getikt voor bijna niets. De aristocraft is inmiddels ingebouwd. Verder moet er de toekomstige digitrax in, een trafo voor licht en een voor de wissels, een geluidsinstallatie voor de treinen incl een bescheiden subwoofer ☺.

Aan de voorkant komen een aantal schakelaars voor het in-en uitschakelen van de boel en wat indicator lampjes. Verder een power uitgang om eventueel wat extra Aristocrafts aan te sluiten zo jullie willen. Aan de achterkant komen een stuk of vijf uitgangen voor de baan, allemaal ingebouw model van het type die we ook gebruiken voor het koppelen van de modules. Verder de ingang vanaf de voeding voor zowel de digitrax, de aristocraft en de 'gast' uitgangen aan de voorkant. Er komt zelfs een telescoop antenne op voor de aristocraft is de bedoeling. Nou goed, ben weer mooi aan het knutselen zoals jullie merken.
Nick Meertens



OPROEP VOOR MOGELIJKE LOCATIES

Tot nu toe konden wij voor de interne grotere bijeenkomsten terecht bij ICU in Huizen. Gezien mijn vertrek bij ICU per 31 mei a.s. vervalt deze mogelijkheid. Indien mogelijk zal het twee jarig bestaan nog wel gevierd kunnen worden bij ICU, maar eventuele alternatieven voor deze dag en de periode daarna zijn van harte welkom. Overigens is het gezien de ontwikkelingen sowieso handig om te kijken naar een grotere ruimte om het groeiend aantal modules te kunnen opstellen.

Ook ik zal kijken naar andere mogelijkheden b.v. door onze baan op te stellen bij kleinere evenementen.

Mocht je iets weten stuur mij dan even een berichtje.

Lars-Erik

OFF LINE III

Vrijwel elke modelbouwer kent de beelden uit een inmiddels lang (?) vervlogen jeugd. Een doos vol plastic onderdeeljes aan ontelbare gietbomen. Tubetje lijm. Plakkaanwijzingen op een grauw A4'tje. Na uren noeste kinderarbeid stond 'ie er: een P47 jachtbommenwerper. Een Spitfire. Een Thunderbolt. Of een Focke Wulff typenummer zo-en-zoveel. De kwast er slordig overheen – camouflagekleuren hadden mijn voorkeur; dat kon niet fout gaan, Immers – en daar stond de nieuwe aanwinst te pronken. O ja, is ook zo. Er moesten nog van die plakkertjes op. Royal Airforce. USAF. Luftwaffe. Maar hoe, in de vrede? Ja, met water. Zoveel was duidelijk. Maar hoe die dingen te verzegelen? Ik ben er in mijn jonge jaren nooit achter gekomen. En dus moesten mijn plastic Vliegende Forten, Liberators, P51 Mustangs en Messerschidts na enige tijd opschriftloos door het naakte bestaan. Die verdwenen gaandeweg in het hoogpolig waarmee de slaap en knutselkamer belegd was. Terugvinden? Ho maar.

Geschiedenis heeft de neiging zich te herhalen. Weten we allemaal. Kort nadat ik mij op de modelspoorwereld naar Amerikaans voorbeeld stortte, liep ik andermaal tegen het verschijnsel 'decal' aan. In 1995, tijdens een bezoek aan een modeltreintjeszaak in Maine, een enorme stoot van die plakkers ingeslagen. Met een potje vloeistof om die kringen aard- en nagelvast op het model te bevestigen. Het verbreedde de horizon, moet ik zeggen. Als Boston&Maine-fan ben je goeddeels aangewezen op 'eigen producties'. Van zo'n betrekkelijk obscuur maatschappijtje is niet echt veel kant en klaar spul te koop. En wat er is, klopt vaak van geen kant. De kleur wijkt af; opschriften deugen niet; ja sommige fabrikanten deinken er niet eens voor terug locs en wagentypes in een B&M-jas te hijsen die in werkelijkheid nooit in New England te zien zijn geweest. Doorn in het oog. Kan er slecht tegen en dus maar zelf aan de slag, nietwaar?

De plakkertjes die ik indertijd in Maine op de kop tikte, zijn inmiddels zo goed als opgebruikt. En al plakkend groeide gaandeweg de kennis. En de ervaring.

'Decaling is easy!' schreeuwt een kop in een oude Walthers catalogus. En gelijk hebben ze. Het stelt feitelijk geen fluit voor, een 'undecorated' in een uniek, geheel eigen jas te hijsen. De keus aan decals is onwaarschijnlijk groot. Surf maar eens naar de site van Grootste Jongen Microscale (www.microscale.com). Je weet niet wat je ziet. Honderden sets. Ook van maatschappijtjes waarvan je het bestaan eens niet vermoedt. 'Aberdeen&Rockfish'? 'Iowa Interstate'? 'Notre Dame&Western'? Kan het exotischer ...

Microscale en tal van andere, kleinere vakbroeders maken het mogelijk zonder al te veel moeite iets waarlijk unieks op de spoorstaven te schuiven. Locs en wagons die Atlas, Kato, LifeLike in geen honderd jaar zullen produceren. Benodigdheden? Ja, die plakkers natuurlijk. Een mesje (X-acto en aanverwanten), een stalen lineaal, 'settling solution' (vloeistof), wat geduld, grootbedrijfsfoto's en een geprepareerde kar of loc. In de basiskleuren. Gewoon eens beginnen op een undecorated boxcar. Van Intermountain, bijvoorbeeld. Standaard verkrijgbaar in



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

goederenwagenbruin. Passend Microscale setje aanschaffen - voor een stuk of wat Dollars ben je het mannetje - en hupsakee, plakken maar. Een paar uurtjes werk en je hebt een Unica op de baan staan. Een die hoogstwaarschijnlijk niemand anders heeft. Mijn bijna 25 locs zijn vrijwel zonder uitzondering op die manier in elkaar gehuisvlijt. De vloot goederenwagens is ook voor een niet onbelangrijk deel al snijdend en plakkend aan de keukentafel ontstaan. Idem voor wat betreft de personenwagens.

Variatie. Dat is ontegenzegglijk de grootste charme van het Amerikaanse en Canadese spoorwegbedrijf. Een Santa Fé trein bestaat uit veel meer dan karren van alleen die maatschappij. 'Aberdeen&Rockfish' duikt er ook wel eens in op. 'Notre Dame&Western' op sommige tijden wellicht ook. Dankzij de plakkertjes van Microscale c.s. ook in N te realiseren. Probleemloos. Gewoon de instructies van de fabrikant volgen. Kan niet missen. En, o ja, moeizame speurtochten in het hoogpolig blijven je bespaard. Dat soort expedities blijven gewoon jeugdherinneringen ...

Paul Kremer

INTERMODELLBAU 2003 IN DORTMUND

Na maandagavond 7 april nog de laatste hand te hebben gelegd aan de Eastbrook module vertrok ik dinsdagochtend om 07.30 uur richting Dortmund alwaar ik om 10.30 uur naar een voorspoedige reis (op de Nederlandse files na) arriveerde.

Op de GermaNtrak stand werd ik begroet door Gert Weinmann en Alexander Kowalle. De anderen waren nog onderweg. Nadat binnen een uurtje ook Thorsten Schultz, Manfred Neurauder, Bernard Roll en Burkhard Leo aanwezig waren, zijn we met z'n zevenen aan de opbouw van de baan begonnen. Overigens had Markus Schiavo zijn modules al eerder gebracht. Hij moest werken en kwam eind van de middag erbij.

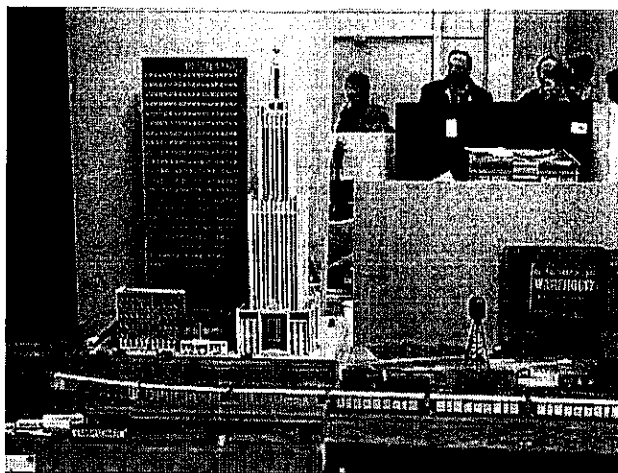
De rode lijn werkte om ongeveer 16.00 uur en een halfuurtje later als laatste de blauwe lijn.

Thorsten heeft voor het aansluiten van de Aristo's de weerstand van de baan gemeten: deze bedroeg 1 gehele Ohm over 23 modules!!! Dit is zeker ook het resultaat van het gebruik van de bananenstekkers. Het werkte allemaal prima. Op de blauwe lijn konden we met vierloks tegelijk rijden en op de gele en rode zelfs met zes loks, zonder problemen met de stroom. Er is maar één zekering verbruikt: Thorsten had expres kortsluiting gemaakt om e.e.a. te testen.

's Avonds zaten wij in een Holiday Inn Express hotel dat netjes en goed was. Het bevond zich in een nieuw industriegebiedje en de bar was niet echt super maar het bier smaakte prima.

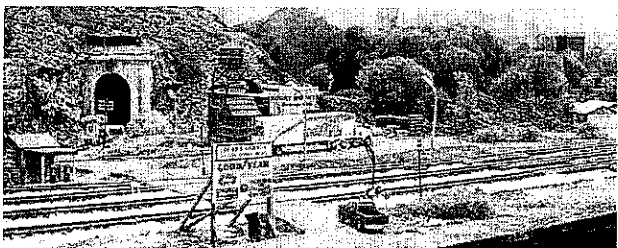
Woensdag 9 april was de beurs open voor het publiek (van 09.00 - 18.00 uur). Op de rode lijn reden wij met afwisselende personentreinen, op de gele lijn met

middelgrote goederentreinen en op de blauwe lijn met kortere treinen (personen of goederen).



Eastbrook module naast het eerste deel van de Chicago modules van Burkhard Leo

Toen Burkhard met het nieuws kwam dat er op een verkoopstand wat leuke Kato aanbiedingen (zeer goedkoop) waren zaten wij even met wat personeels tekort bij onze baan ☺. Zo heb ik een Kato Heavy Mikado van Erie voor □ 80,00 en een Kato business car van NYC voor □ 5,00 aangeschaft.



De fraaie aansluiting tussen een module van Thorsten Schulz (links) en Gert Weinmann (rechtsstreeks)

Op donderdag reden wij op de gele lijn met een graantrein met 90 wagons en zes loks (waarvan twee ongeveer halverwege de trein). Op vrijdag reed er een TriLevel-trein met 45 wagons (elke wagon had ongeveer de dubbele lengte van een standaard boxcar) en op zaterdag reed er een Intermodal trein met ca 70 wagons en zes loks. Op zondag was het weer de beurt voor de graantrein. Ongeacht wat er reed, het publiek zat met grote ogen te kijken naar de lange treinen die er reden. Vragen als: "dit soort treinen zijn toch niet werkelijkheidsgetrouw" kon ik dan altijd leuk beantwoorden met: "daar heeft u gelijk in, normaal zijn ze nog langer" ☺.

Op de vrijdagavond hadden wij nog een Moba avond. De Moba is een overkoepelende modelbaanorganisatie in Duitsland die voor het modelspoorgebeuren verantwoordelijk was op de Intermodellbau. Op deze avond konden wij fijn genieten van de het Duitse bier en de Wurst en Frikandelle (niet te verwarren met de Nederlandse frikandellen).



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Ntrak Dutch Division"

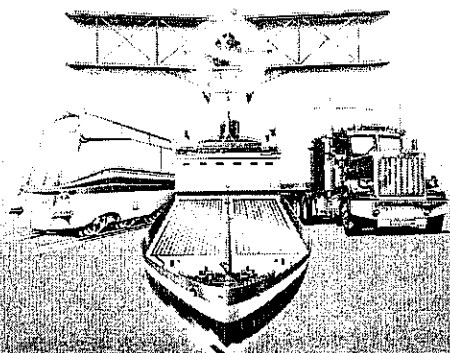
FOUNDED JULY 6 2001

Op zondag 18.00 was de beurs voorbij en hebben wij tot 20.45 uur de boel afgebouwd. Na nog een nacht in het hotel doorgebracht te hebben zijn we op maandagochtend allemaal huiswaarts gereden. Ik was op maandag 14 april om 12.30 uur weer thuis, moe maar zeer voldaan.

Messe Westfalenhallen Dortmund

Urkunde

ÜBER DIE TEILNAHME AN DER
25. AUSSTELLUNG FÜR MODELLBAU UND MODELLSPORT



INTERMODELLBAU 2003

GermanTRAK
NTRAK German Division e.V.

war mit seinen Modellen maßgebend an Gelingen der Ausstellung beteiligt
und hat sich durch seine Teilnahme an der Ausstellung einen Namen gemacht

Stefan Bachmann
Vizepräsident des Ntrak German Division e.V.
Dortmund, im April 2003

Het was een zeer leuke ervaring en ook wel wat van geleerd. Vooral dat er wat afspraken gemaakt moeten worden, maar dat je ook weer niet alles te strikt moet (willen) regelen. Het belangrijkste is, zoals eigenlijk altijd, dat je module geheel technisch in orde is en dat alle rails van de hoofdsporen geen problemen opleveren. Dus zorg dat er geen rare knikjes in liggen en dat de stroomvoorziening goed is. Verder moet je goed met elkaar afstemmen wat wanneer en wie er wil rijden op welke lijn. Geef elkaar daar ook de ruimte voor, dus ga niet de hele dag met je eigen treintje rondkarren terwijl je weet dat er ook anderen zijn die weleens wat materiaal willen neerzetten en willen gaan rijden. Maar zorg er ook voor dat het een hobby blijft en geen werk wordt door te strakke schema's te gaan afspreken.

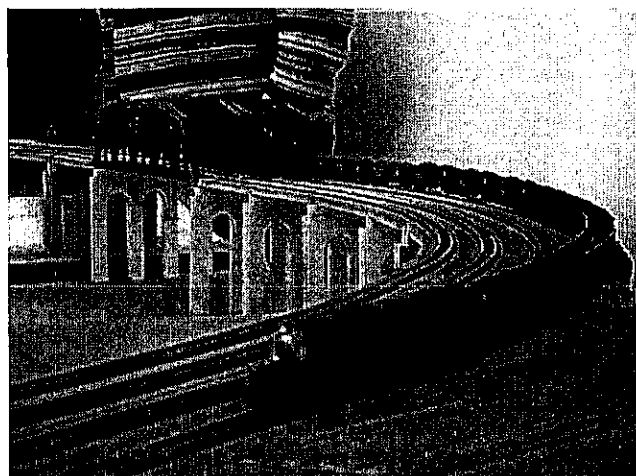
Voor Rail 2003 zullen wij zeker nog eens hierover spreken.

Lars-Erik

JUNCTION MODULE UP-DATE

Sedert de vorige nieuwsbrief zijn er helaas geen activiteiten geweest op de Mifflin en Barnesboro modules. Dit wordt allemaal veroorzaakt door dat ik, samen met Lars-Erik, de Junction module aan het bouwen ben. Deze is in eerste instantie gebouwd voor de grote N-modulebaan bijeenkomst in Zwolle medio mei. Zoals je weet is dit festijn komen te vervallen en zal tijdens Rail 2003 in Leiden een grote N-modulebaan opgezet worden. Dit zal pas in november plaats vinden waardoor voor de bouw meer tijd beschikbaar komt.

Desondanks is het gelukt om tijdens de bijeenkomst op 15 maart de Junction module in ruwbouw te presenteren. De module is niet alleen bedoeld om aan te kunnen sluiten op de andere N-spoor module bakken maar is voor de PH&LF tevens de verbinding tussen het Ntrak en het oNtrak gedeelte. Als derde mogelijkheid kan de junction module fungeren om een yard aan te sluiten buiten de rondlopende Ntrak baan. Hierop kunnen dan nieuwe treinen worden samengesteld en oude treinen van de baan gehaald en opgeborgen worden. De vierde mogelijkheid van de module is om te fungeren als een bijzondere hoekmodule.



De Norfolk & Southern Challenger met een kolentrein van Nick via het Cuyahoga viaduct op weg naar Sleepy Hollow

De bouw ligt op schema. Na de beurs Intermodellbau in Dortmund wordt verder gegaan met de bouw. De volgende actie punten zijn:

1. het technisch in orde maken
2. de landschappelijke invulling
3. de oNtrak brug

Tot medio juni zal alleen nog aan de huidige delen gewerkt worden. Per juli wordt dan gestart met de overige delen in verband met de benodigde aansluiting voor Rail 2003.



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Nitrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

FINANCIËLE VERANTWOORDING CUYAHOGA JUNCTION MODULES

Gezien het belang van de Junction module voor onze presentatie bij Rail 2003 maar ook daarna als onze vierde hoek en oNetrak aansluiting is er zoals bekend besloten tot het uitgeven van aandelen voor de financiering zodat de lasten niet geheel door één of twee personen moeten worden gedragen. De deelname is geweldig en stelt ons in staat de junction te kunnen voltooien. Aangezien het prettig is om te weten wat er met het geld gebeurt hierbij een overzicht, mede ter ontzenuwing van de gedachte van een aantal leden dat de voorzitter van de opbrengst makkelijk naar de Bahama's zou kunnen gaan:



Aandeelhouders tot nu toe:

	Aandelen	Waarde
James van Blitterswijk	5	□ 25,00
Jan Hanhart	3	□ 15,00
Tjark van Heuvel	5	□ 25,00
Niek Meertens	5	□ 25,00
Govert Ramselaar	3	□ 15,00
Niek Schenkeveld	4	□ 20,00
Hans Sodenkamp	15	□ 75,00
Peter Sodenkamp	5	□ 25,00
Totaal	45	□ 225,00

Daarnaast hebben Hans (□ 107,77) en Lars-Erik (□ 65,84) uitgaven gedaan waar nog geen aandelen tegenover staan. Naar gelang verdere kosten en eventuele aankoop van aandelen, zal het restant bedrag worden omgezet in aandelen voor Hans en Lars-Erik op het moment dat de totaal kosten geheel bekend zijn.

De kosten tot nu toe zijn:

Peco code 55 Large radius Right Hand SL-E388F	□ 15,10
Peco code 55 Long Crossing SL-394F	□ 10,71
2,5 * multiplex 122 x 61, 9mm	□ 26,22
2,5 * 2x3'tjes, 210cm lengte	□ 7,83
4* atlas code 80 60 graden crossing	□ 22,85
3* atlas code 80 90 graden crossing	□ 17,15
8 x Karrosserieringen M8 30mm	□ 0,73
8 x Tapbouten M8 40mm	□ 1,01
8 x Vleugelmoeren M8	□ 1,22
8 x Inslagmoeren M8	□ 1,14
2* MDF 4mm 122*61	□ 5,38
3 * 2x3'tjes, 210cm lengte	□ 7,50
2 * multiplex 122 x 61, 9mm	□ 17,98
2* MDF 4mm 122*61	□ 5,38
16 x Vleugelmoeren M8	□ 2,78
32 x Tapbouten M8 40mm	□ 4,99
35 Peco code 55 flexen	□ 124,25
Peco code 55, 2xlarge links, 2xlarge rechts, 2xkruis long	□ 80,90
1* MDF 4mm 122*61	□ 2,99
Profielen, verf voor bruggen	□ 18,50
120 Raillasjes geïsoleerd	□ 12,00
120 Raillasjes normaal	□ 12,00
TOTAAL	□ 398,61

De artikelen in de bovenstaande lijst zijn nog niet allemaal verbruikt in de huidige modules (b.v. de flexrails en ijzerwaren). Voor de overige modules zijn nog aan te kopen het hout en een drie/veertal wissels. De totale kosten zullen ± □ 550,00 gaan bedragen (onder voorbehoud). Spullen die overblijven na de bouw van de gehele junction zijn tegen kostprijs over te nemen (b.v. flex rails).

In de modules zijn overigens ook rest artikelen gebruikt uit de verzameling van Hans (b.v. de palen van het viaduct) en Lars-Erik (wat houtmateriaal en ijzerwaren) waarvan de kosten niet opgenomen zullen worden.

Overigens is iedereen van harte uitgenodigd om behalve een financiële bijdrage ook een bijdrage in natura te doen door b.v. een stukje scenery. Te denken valt aan bomen, gebouwen of hulp bij de bouw. Zo heeft James aangeboden de achtergrondplaten te schilderen en van een mooie wolkenlucht te voorzien. Indien hiervoor kosten worden gemaakt deze aan mij doorgeven zodat ik deze kan opnemen in het totale budget en kan omzetten in aandelen.

Indien er vragen zijn betreffende de bovenstaande verantwoording neem dan even met mij contact op.
Lars-Erik



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

JASPER STEEL KOOPT GROND VAN BOULDERMAN & SONS

Mifflin, 19 maart 2003: Jasper Steel gevestigd in Mifflin koopt grond van Boulderman & Sons Furniture in Eastbrook. Op het voormalige Boulderman terrein zal een productie faciliteit worden gebouwd voor Jasper Steel.



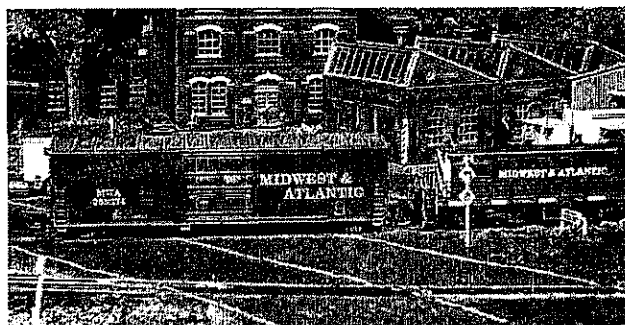
Het vervoer tussen de twee productie faciliteiten zal hoofdzakelijk via spoor plaatsvinden. Jasper Steel onderzoekt de mogelijkheid om dit (deels) zelfstandig te gaan uitvoeren over de sporen van NYC en PRR. De Jasper Steel Industrial Railroad (JSIRR) zal hiervoor worden opgericht. Naar een mogelijke lok wordt nog gekeken, maar zal tijdelijk worden gehuurd.

MIDWEST & ATLANTIC RR

Bij een aantal is de maatschappij reeds bekend. In Nederland was de MWA voor het eerst te zien in Veendam. De MWA is een zogenaamde "freelance" maatschappij, dus niet in werkelijkheid bestaand..... Of toch? Hierbij een overzicht van deze maatschappij geschreven door de Duitse Directeur, Gert Weinmann.

Streckennetz

Die MIDWEST & ATLANTIC (MWA) betreibt heute (ca. 1980) ein Streckennetz, das sich von den Städten an der Atlantikküste bis zu den landwirtschaftlichen Zentren des mittleren Westens erstreckt. Das Streckennetz ist in Divisionen unterteilt. Die wichtigsten sind „SALLY“ Division (transportable Heimanlage, Stadt, Hügelandschaft) und „STEAMERS POINT“ Division (zur Zeit 4 NTRAK Module, Flusslandschaft mit Hafen)



De MWA aan het rangeren op een deel van de Sally Division

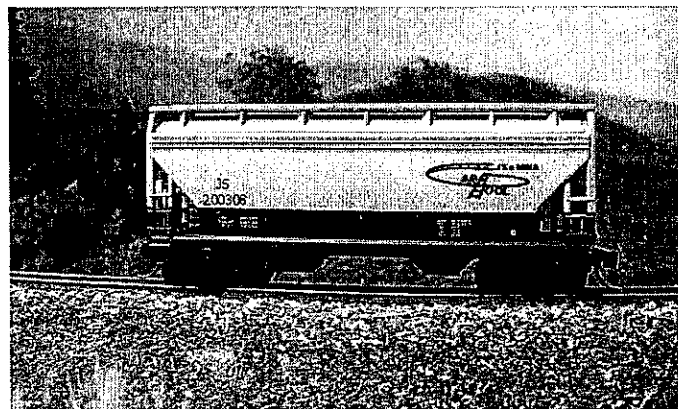
Güterverkehr

Entsprechend der landschaftlichen und wirtschaftlichen Verhältnisse sind die Güter und Transportaufgaben sehr unterschiedlich. Einen großen Anteil hat Getreide und Chemikalien in Ganzzügen. Durch die vielen alten und

kleinen Tunnel im Osten des Netzes ist moderner Doppelstock Container Verkehr nur sehr eingeschränkt möglich.

Güterwagen

Die MWA besitzt eigenes Wagenmaterial: Boxcars, cov. Hopper, Gondolas, Tankcars etc. Außerdem wurde in Zusammenarbeit mit der „Jasper Steel RR“ eine gemeinsame Tochtergesellschaft „CarPool“ gegründet. Dort sind ebenfalls Güterwagen verschiedenster Art von beiden Gesellschaften eingestellt.



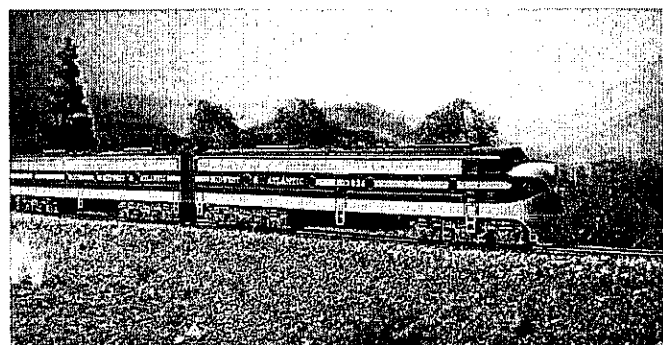
Een graanwagon van de Car Pool van Jasper Steel RR en MWA

Personenverkehr

Regelmäßigen Personenverkehr gibt es nur noch auf der „SALLY“ Division „BLOOMER BRANCH“ von „Sally“ über „Bloomer“ nach „Raisend“ mit RDC's. Sonstiger Personenverkehr findet nur zu besonderen Anlässen mit Sonderzügen statt.

Personenwagen

Für Sonderzüge sind eigene Wagen verschiedenster Art im Fahrzeugbestand. Diese stammen alle aus dem ehemaligen Personenzug Betrieb der MWA und tragen noch unterschiedliche Lackierungen.



De nieuwste aanwinst van de MWA voor de speciale personentreinen is een EMD E8 A-B-A combinatie. Deze loks zijn overgenomen van Southern Pacific

Lokomotieven

Da die MWA schon sehr früh mit der Umstellung auf Dieselmotoren begann, sind heute bis auf eine kleine 2-6-0



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



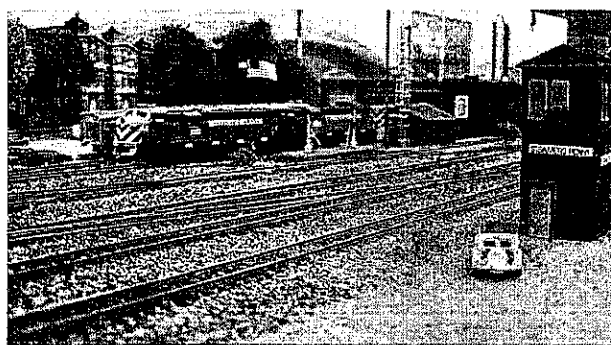
PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Nitrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

keine Dampflokomotiven mehr erhalten. Diese ist aber betriebsfähig und wird zeitweise mit einem Oldtimer Sonderzug eingesetzt. Die vorhandenen Diesellokomotiven repräsentieren ein großes Spektrum der von EMD produzierten Maschinen, von den F3 der ersten Generation über die vielfältigen GP's bis zur modernen SD 45. Die noch eingesetzten Maschinen der ersten und zweiten Generation wurden alle in den Jahren 1967 – 1970 modernisiert. Lokomotiven anderer Hersteller wie z. B. ALCO, GE sind nur in Einzelstücken vorhanden.

Einige Loks tragen noch die alte braune Lackierung, die bis 1976 beibehalten wurde. Ab 1977 wurden alle Loks in den neuen Farben der Gesellschaft „Grün und Gelb“ lackiert.



Het MWA lokdepot in Steamers Point

Zukunft

Die MWA ist wirtschaftlich gesund und erweitert ständig ihr Streckennetz. Die Auftragslage ist sehr zufriedenstellend! Wir hoffen, dass das so bleibt!

Gert Weinmann
Das Management

JORDAN HEIGHTS INDUSTRIAL PARK UP-DATE

Het is voorjaar en er gebeurt steeds minder in het nieuw industrie gebied van JHIP. Alle arbeiders zijn druk bezig met het plannen van zeilen op het IJsselmeer in de zomervakantie. :-)

Al gebeurd er niet veel aan de gebouwen in JHIP, er komen wel steeds meer bomen te staan. Ik heb een beter soort touw gevonden en ben nu druk bezig met een zwaar productie schema. Er kunnen 4 bomen gemaakt worden tussen Zwolle en Nunspeet ☺. Ik heb alle onderdelen in een sigarendoosje en maak er iedere avond een paar in de trein naar huis. Er liggen al 100+ boompjes op een tafel in de garage die ik nog moet verven. Ondertussen heb ik ook een aantal LGB schaal bomen gemaakt die ik verkocht heb. Zo kan je nog eens een nieuwe Kato F3B unit kopen voor je module ☺.

Verdere plannen voor JHIP zijn om de laatste ballast en gras er op te lijmen. Algrove beverage Co. valt misschien weg om toch plaats te maken voor een paar boompjes en JHIP's warehouse heeft een nieuw dak nodig.

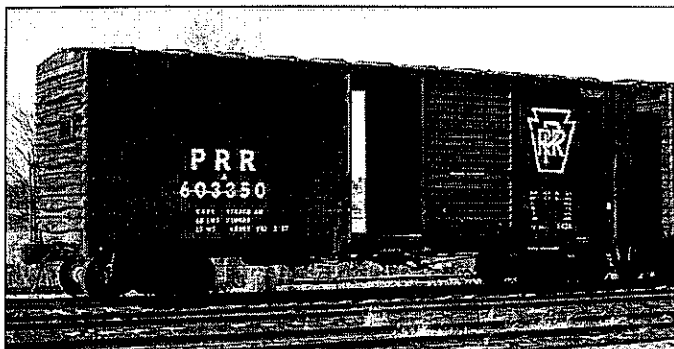
Tot zo ver op JHIP, *James van Blitterswijk*

OLD TRACK

Onlangs kocht ik een boxcar van het merk "De Luxe innovations". Het is een boxcar van de PRR (Pennsylvania Railroad) van het type X43. Mijn totale vloot van deze X43 modellen kwam daarmee op 4 stuks, ieder met een ander nummer.



Ik ben vervolgens even in mijn boeken gedoken om iets over dit model te weten te komen. Het blijkt dat de PRR meestal haar eigen ontworpen boxcars in haar eigen fabrieken liet bouwen behalve in 1950 en 1951. In die jaren heeft de PRR 6500 (!) boxcars besteld aan de hand van de AAR (Associated American Railroad) 1941 standaard ontwerp bij drie verschillende bouwers. Deze drie bouwers zijn "American Car & Foundry Co. (AFC)", "Pressed Steel Car Co." en de "Greenville Freight Car". Deze laatste heeft mijn model en de 499 soortgenoten in werkelijkheid gebouwd. Opmerkelijk is dat iedere bouwer deze wagons voorzag van eigen ontworpen details. Zover ik heb kunnen achterhalen werden de wagons nog tot in het begin van de jaren tachtig gebruikt waarbij sommige nog zelfs de fameuze "Shadow Keystone" embleem voorzien waren.



Hans Sodenkamp



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

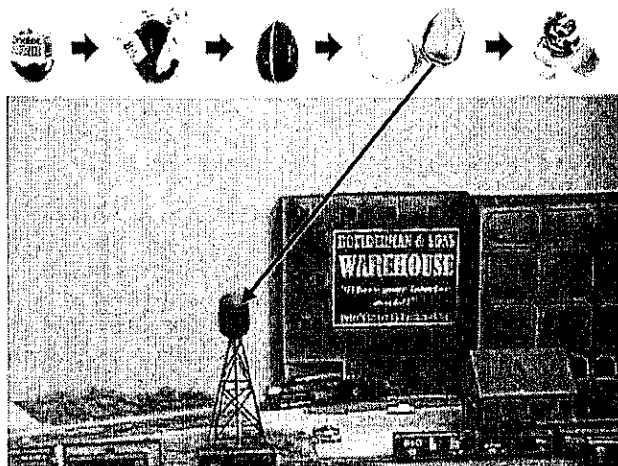
"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

MODELSPOOR: EEN LEKKERE HOBBY!!!

Behalve dat modelspoor een leuke hobby is, is het ook een lekker hobby ☺. Voor de Intermodellbau in Dortmund moest mijn module vrij zijn van zichtbaar hout. Verder diende ik nog wat details en gebouwen etc. aan te brengen.

De watertoren is in twee uurtjes gemaakt de dag voor Dortmund. Misschien had je 'm herkend, de tank zelf is een kindersurprise ei!! Dus tijdens het smullen van chocolade even een torentje in elkaar gezet. Overigens heb ik de inhoud van het ei (Wilma van de Flintstones) er wel uit gehaald.



Eastbrook is nu voorzien van groen en de gebouwen zijn weer wat verder af

Ook het linker deel van Boulder's Warehouse ging vrij rap. Het verf en weatheren daarvan kostte ongeveer 45 minuten. In een weekje tijd (± 3 uur totaal) heb ik verder de bekabeling in orde gemaakt. Het groen (struiken, gras etc.) was in een uurtje of 2-3 aangebracht.....

Snel wat details aangebracht zoals een autowrak half in het (blanke lak) water, wat oude spoorwielen en gestapelde rails. Verder lopen er inmiddels 4 Eastbrook inwoners/workers rond.

Kortom: een mooi resultaat hoeft niet veel tijd te kosten ;-))

De module is nu geschikt om op openbare shows te tonen. Verdere details zullen in de loop van de tijd worden aangebracht. Daarnaast wil ik nog voor Rail 2003 een extra rechte module maken om aan de linkerkant te laten aansluiten zodat ik lekker tijdens Rail en andere meetings/beurzen kan switchen.

Ik heb gemerkt dat vooraf wat zaken bedenken prima is, maar dat je niet te lang moet wikken en wegen en een bepaald moment gewoon aan de slag moet. Iets dat niet naar tevredenheid is, is zo te herstellen/aan te passen. Een schilder zet ook niet met de eerste streken gelijk een meesterwerk neer.....

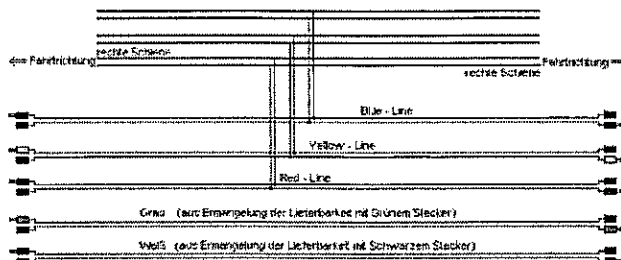
Lars-Erik Sodenkamp

BANANEN STEKKERS

GermaNtrak en de Ntrak Swiss Division zijn sinds kort overgegaan van de tot nu toe gebruikte stekkers naar 4mm bananenstekkers. De voornaamste redenen zijn: de steeds slechter wordende verkrijgbaarheid van de andere stekkers en vooral ook een betere stroomdoorvoer met minder weerstand. Dit laatste komt ook zeker naast de normale analoge "dienstuitvoering" het eventueel digitaal rijden ten goede.

Op dit moment is het aantal modules in Nederland nog relatief klein en is een overstap snel realiseerbaar. Mijn voorstel is dan ook om alle modules voor de eerst volgende grotere bijeenkomst te voorzien van de 4mm bananenstekkers. De huidige stekkers zijn prima te hergebruiken voor o.a. de verbindingen van extra sporen, dus los van de drie Ntrak sporen.

De bevestiging van de stekkers ziet er als volgt uit:



Uit het Conrad programma (www.conrad.nl):

Bananenstekkers ("mannelij")



Stekker-Æ 4 mm, met schroefaansluiting, dwarsgat en langsveer, sterk en uiterst flexibel.

730106-62	rood	EUR 0,59
730114-62	zwart	EUR 0,59
730122-62	blauw	EUR 0,59
730130-62	groen	EUR 0,59
730092-62	geel	EUR 0,59

Bananen koppelingen ("vrouwlij")





THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

Met sterke, buigzame huls, stekkeraansluiting voor 4 mm stekkers en kabel aansluiting voor max. 2,5 mm², soldeerbaar. Constante stroom 30 A, doorgangsweerstand 3 mW.

737674-62	rood	EUR 1,19
737666-62	zwart	EUR 1,19
737682-62	blauw	EUR 1,19

Ik heb zelf een bestelling gedaan van een aantal stekkers bij Conrad. Kan ik gelijk kijken hoe de levering verloopt. Aangezien alle modules voorzien moeten worden van deze stekkers wil ik voorstellen dat wij een gezamenlijke bestelling doen waardoor de prijzen per stuk lager worden. Voor de mannertjes stekkers is de prijs bij afname van minimaal 25 stuks ☐ 0,49 en bij de vrouwtjes stekkers bij een minimale afname van 25 stuks ☐ 1,01.

Laat me even weten hoeveel je er wilt (houdt rekening met toekomstige modules ☺!)

Lars-Erik

NTRAK EUROPE MEDEDELINGEN

Hierbij bericht betreffende Ntrak Europe. Het volgende stuk is geschreven door Thorsten Schultz.



Folgende Punkte zu Eurer Information:

1. NTRAK REGION EUROPE ist nun offiziell
2. Eintritt der NTRAK REGION EUROPE ins I-N-G-A.net
3. Hauptversammlung der SWISS DIVISION mit Vorstandsänderung
4. Veranstaltungen 2003

1) Nach Abstimmung bei der Hauptversammlung der Swiss Division am Samstag, 22.03. trat diese offiziell der bisher rein informativen NTRAK EUROPE (NTE) bei. Da nunmehr 3 Vereine hier mitmachen (GT, PH&LFRR und jetzt die SD), können wir das Ganze evtl. sogar als offizielle NTRAK-Region in USA anmelden, daher benennen wir die Sache gleich als "Region Europe" - in der Hoffnung, das sich noch weitere Clubs von England bis Italien anschließen. Der wichtigste Punkt ist das sog. "Gegenrecht", das bedeutet, das ein Mitglied eines angeschlossenen Vereins bei Veranstaltungen eines anderen Clubs behandelt wird wie ein Mitglied des Veranstalters. Denselben Anteil an der Veranstaltung natürlich vorausgesetzt !

Wir haben dies schon bei verschiedenen Anlässen seit Sinsheim mit der Swiss Division und der PH&LFRR freiwillig durchgezogen (z.B. Spritkostenanteil und Übernachtungen für Teilnehmer mit Modulen), nun ist das Ganze aber auch offiziell abgesegnet.

Zur Beruhigung: Das Ganze kostet weder die Vereine noch die einzelnen Mitglieder einen Cent ! ;-)))

Die Vereine werden derzeit durch die Präsidenten in NTE vertreten und geben relevante Informationen an die einzelnen Clubmitglieder weiter. Derzeit ist die Sprache noch deutsch, sobald sich nicht-deutschsprachige Clubs anschließen wird das Ganze auf englisch umgestellt. Aus Kostengründen werden auch keine Websites usw. dafür aufgestellt.

2) Zudem wurde intern beschlossen, den Dachverband NTE an das internationale I-N-G-A.net anzukoppeln. Informationen zu INGA.net findet ihr unter <http://www.i-n-g-a.net> Unsere Anfrage wurde inzwischen offiziell bestätigt und NTRAK EUROPE im I-N-G-A.net aufgenommen. I-N-G-A.net ist ein reines Informationsnetz ohne entstehende Kosten oder Verpflichtungen für die einzelnen Vereine - somit entstehen auch hier keinerlei Kosten oder "Muss"-Situationen für den Einzelnen. Es gibt auch keine Satzung oder Verwaltung, alles ist auf rein freiwilliger und freundschaftlicher Basis.

3) Bei der Hauptversammlung der Swiss Division wurde Simon Ginsburg als Präsident einstimmig wiedergewählt. Willi Furrer verließ aus familiären Gründen den Vorstand, an seiner Stelle wurde Stefan Wiedmer hineingewählt. Es wurde auch beschlossen, das neue 4mm-Steckersystem bis Kloten im November bei ALLEN teilnehmenden Modulen vorzuschreiben.

4) Veranstaltungen 2003:

09.-13. April: Intermodellbau Dortmund

Hier nehmen wir mit einer Kreisanlage mit 23 NTRAK-Modulen teil incl. einem Modul & Teilnehmer der PH&LFRR.

07.-08. Juni : Summer Jamboree in Merzig (Saarland) bei Christof kess-mzg@t-online.de (Zur selben Zeit stellt die Swiss Division in Lausanne auf der "Modelisme Lausanne" aus)

01.-02. November: 10 Jahre Swiss Division in Kloten. Anlagenpläne usw. folgen. Anmeldungen bitte an Simon Ginsburg Simon.Ginsburg@freemove.ch

Anmerkung: Aufgrund der Übernachtungssituation während Adliswil 2002 habe ich am letzten Samstag bei den Mitgliedern der SD nachgefragt, ob und wieviel private Übernachtungsmöglichkeiten bestünden. In sehr kurzer Zeit kamen 10 Angebote für Schlafplätze zusammen. Somit ist die Kostensituation für potentielle Teilnehmer etwas entschärft. Es wird vermutlich wieder eine 2-Division-Layout werden mit oNeTRAK/American- und Nn3-Ästen. Ein Teil der Anlage wird digitalisiert, die voraussichtlich analoge RedLine für Mehrzughetrieb geblockt. Die Gesamtplanung liegt aber bei Simon, also bitte bei ihm anmelden.

03.-07. Dezember: Internationale Modellbauausstellung München. Hier sind die Anmeldeunterlagen bei der MOBA. Wir hoffen, das wir uns in Dortmund so gut präsentieren können, das der MOBA uns auch für München "bucht".

That's all for the moment !

Thorsten Schultz
President GermaNtrak



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

PLANNING 2003

Wat betreft beurzen/bijeenkomsten zijn er de volgende opties/deelnames:

- ☐ 7, 8 en 9 juni 2003 Summerjamboree GermaNtrak in Merzig, DU
- ☐ 5 of 6 juli 2 jaar PH&LF, Huizen, NL
- ☐ augustus/september Goede Doel
- ☐ Half oktober (op een zondag) Contactgroep NMRA Nederland (CNN) najaarsbijeenkomst
- ☐ 1 en 2 november 2003 Tienjarig bestaan Ntrak Swiss Division, Kloten, CH
- ☐ November Rail 2003 Leiden
- ☐ Eind november 2003 Noordelijke Spoor- en Modelbouwdagen in Veendam

Uiteraard zijn aanvullingen en/of suggesties welkom.

THE TIME TABLE

Hier nemen wij sowieso aan deel:

5 of 6 juli 2003:

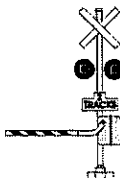
Jawel..... tweejarig bestaan PH&LF

14 – 16 november 2003:

Rail + Modelbouw 2003, Leiden

SIGNALS

In deze rubriek een opsomming van zaken waarop een reactie gestuurd dient te worden. Bekijk de artikelen in deze of voorgaande nieuwsbrieven voor de details. Graag voor de vermelde datum reageren via info@phlfra.com



Betreft	Reageren voor
Deelname Goede Doel	15 mei 2003
Aantal te bestellen bananenstekkers	30 juni 2003

PH & LF NTRAK GUIDELINES

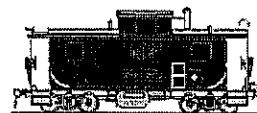
Naast de algemene Ntrak normen kent de PH & LF en Ntrak Europe nog een aantal eigen normen.



Bestaande standaarden:

- standaard kleur blauw achtergrondplaat: 1 deel RAL 5015 "Hemelblauw" op 1 deel puur wit (dus gewoon wit en geen crème of iets dergelijks).
- hoogte achtergrondplaat: minimaal 35,5 cm vanaf bovenkant rail (uiteraard is een hogere achtergrond plaat mogelijk indien het landschap op de module dat vereist, b.v. hoge heuvels/bergen of hoge gebouwen)
- standaard kleur zijkanten modules: IG D-052 ("grachten groen")

THE CABOOSE



Zo, het heeft een aantal maanden geduurd maar nu is eindelijk weer een nieuwsbrief bij je op de deurmat gevallen. Vooral door de bouw van de Cuyahoga module en de voorbereiding voor Dortmund kon ik helaas niet eerder een Nieuwsbrief samenstellen. Daarnaast speelden ook wat ontwikkelingen in de privésfeer een rol.

Overigens scheelt het dat wij geen vaste data voor de nieuwsbrief kennen. Zodoende melden wij ook pas wat als er wat te melden valt.

De Nieuwsbrief is bedoeld om elkaar op de hoogte te houden en elkaar te blijven ondersteunen in deze leuke hobby. Ik hoop dat dit door deze Nieuwsbrief wederom (een beetje) gelukt is.

We zien elkaar in ieder geval wel weer begin juli bij de twee jaar viering of misschien wel eerder.

Groetjes,

Lars-Erik

