



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001



NIEUWSBRIEF



Jaargang 1 Nummer 2 13 mei 2002

THE SWITCHING YARD

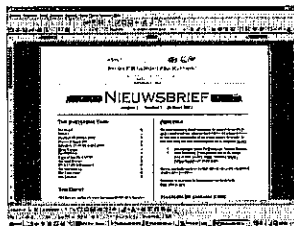
The depot	1
Oproep 6 juli 2002 Huizen	1
Arrivals	2
Vrijdag 17 mei a.s. PH & LF Bijeenkomst in Leiden	2
Haarlem 5 april 2002	2
Doorn 14 april j.l.	2
21 of 22 september rij-dag in Huizen	3
US Convention, 12 en 13 oktober 2002 Zwitserland	3
26 en 27 oktober: NZH Hobbyclub openhuis in Haarlem	4
Zwolle 17 en 18 mei 2003	4
PH & LF Ntrak Guidelines	4
Locaties?	4
The Platform	5
PH & LF meer dan alleen Ntrak	6
Trail Blazer in Miffiin	6
Another day at the PH & LF RR...	6
Ntrak Europe in de media	7
Praktisch en leuk: Aristo-Craft Train Engineer	7
The Yard Master	8
PH & LF PR & Marketing	8
The Interlocking	8
Connections	9
The Time Table	10
Birthdays at the PH & LF	10
The Caboose	10

THE DEPOT

De eerste nieuwsbrief is nog niet eens lang geleden in de bus gevallen en nu volgt alweer de tweede..... In eerste instantie dacht ik er over om de nieuwsbrief 1 keer per kwartaal uit te brengen. Echter de laatste tijd zijn er weer een aantal ontwikkelingen en gebeurtenissen geweest die mij er toe hebben besloten om wederom voor de meeting (van 17 mei a.s.) een nieuwsbrief uit te brengen. Het prettige daarbij is dat ik het ook nog leuk vind om te doen ☺.

De onregelmatige verschijning houd ik er even in, maar het streven blijft om elkaar om de twee/drie maanden in deze vorm op de hoogte te houden.

Eén van de leukste dingen van nieuwsbrieven is de "historische waarde" na een tijdje. Ik heb dat b.v. al als ik de eerste mailtjes uit ± juni/juli 2001 lees in verband met het starten met de bouw van Ntrak modules. In het kleine jaar dat wij nu lekker bezig zijn hebben we al leuke zaken bereikt die we vorig jaar waarschijnlijk nooit hadden verwacht.



Dus bewaar de nieuwsbrieven gerust en lees ze over een jaar met volle tevredenheid nog eens. Je zult verbaast staan!!!!

Ik hoop dat de uitgave wederom stimulerend werkt en misschien vragen beantwoord of juist oproept, want ook daarvoor dient dit medium! Uiteraard blijft input welkom!

Lars-Erik

OPROEP 6 JULI 2002 HUIZEN!

One year on Ntrak in
NL

De dag dat wij het éénjarige bestaan gaan vieren met de grootste PH & LF modulaire baan in het éénjarige bestaan, nadert snel. De afgelopen keer in Huizen is nu twee maanden geleden en lijkt alsof het gisteren was, terwijl we nu nog korter te gaan hebben naar 6 juli a.s.

Ik hoop dat iedereen 6 juli 2002 al in de agenda's geblokt heeft!

In verband met de voorbereiding wil ik graag voor 31 mei 2002 weten wie er allemaal aanwezig zijn (ik ga er vanuit iedereen!) en met hoeveel modules. In welk stadium van bouw deze ook bevinden, iedere module is welkom, mits er drie (oNtrak één) doorgaande sporen technisch klaar zijn! (bij twijfel gewoon vragen). Ik neem mijn Ntrak toolbox mee dus eventuele technische problemen kunnen worden opgelost!

De agenda voor deze dag zal er ongeveer als volgt uit zien:

- 10.00 – 11.00 uur opbouw modules
- 11.00 – 16.00 uur rijden, rijden, rijden en o.a.:
- verder met elkaar kennis maken
- ervaringen uitwisselen
- praten over Noord-Amerikaans N-spoor
- mogelijk bekijken van Spoorweg video's op groot scherm
- relevante boeken en tijdschriften doorbladeren
- bewonderen van al het moois in N-spoor
- 16.30 – 17.30 uur afbouw modules
- 18.00 – 20.30 uur eten in Huizen (zie hieronder)
- 20.30 – 21.15 uur inladen van spullen in de auto's
- 21.15 -....met een voldaan gevoel veilig naar huis



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

Als iedereen het leuk vindt kan ik er voor zorgen dat we in Huizen gezamenlijk wat eten (schat ± € 30,00 p/p). De spullen kunnen tot na het eten op het kantoor in Huizen blijven staan. Het slot en alarm gaan erop! Laat mij het even weten dan kan ik iets reserveren.

Stuur dus voor 31 mei a.s. een mailtje naar info@phlffra.com met je aanmelding en het aantal modules (+ vorm, hoek of recht) waarmee je komt. Voor de rest wordt gezorgd.....☺

Lars-Erik

ARRIVALS

Via deze willen wij graag de nieuwe US N-spoor contacten van harte welkom heten. Sommige hebben al met elkaar persoonlijk of via e-mail kennis gemaakt. Zo niet dan volgt dat vast eens in de (nabije) toekomst:

- **Paul Kremer:** Boston & Maine N-spoor modules (freelance format)

VRIJDAG 17 MEI A.S. PH & LF BIJeenkomst IN LEIDEN

Vrijdag 17 mei is het weer zover om elkaar bij te praten en vooral ook om het werk van Tjark te bekijken. We zijn vanaf 18.00 uur welkom bij Tjark. Het adres is:

Gerard Brandtstraat 107, 2332 AK Leiden
tel 071-5312422.

Het is goed bereikbaar via de A44. Dus niet de A4 volgen, want dan moet je door Leiden. Tjark zorgt voor eten.

Tjark zijn module staat centraal waarbij misschien nog 2 rechte stukken aan weerszijde gekoppeld kunnen worden.

Neem gerust de nieuwe aanwinsten, tijdschriften e.d. mee. Zorg zelf voor eventuele carpool kandidaten.

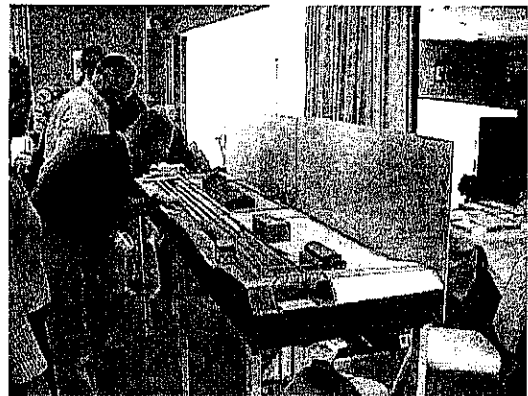


HAARLEM 5 APRIL 2002

Het overleg begon met een Nasi maaltijd bereid door het zeer gewaardeerde lid Freek Bekker. Na de maaltijd was het tijd om zich te verdiepen in de diverse tijdschriften. Naast de eigen Nieuwsbrief was er ook het eerste nummer van de Europese Ntrak waarin PH&LF ook al enige bladzijden in beslag namen ☺. Voorstel was om in plaats van een abonnement van € 2,- per persoon per nummer een kleine vergoeding te geven voor de PDF-file en deze dan intern te verspreiden. Voordeel is dat er geen kosten gemaakt hoeven te worden voor het drukken en verzenden. De gastheer was helaas niet in staat zijn module te vertonen omdat deze op dat moment onbereikbaar geworden was ☹ en ook al half ingepakt i.v.m. de aanstaande verhuizing. Freek liet wel zijn brug en enige andere gebouwen zien die voor zijn huidige module gebruikt gaan worden. Na afloop nog een Pennsy video bekeken waarbij helaas halverwege twee leden van de PH&LF in slaap vielen. Hopelijk niet als gevolg van de video maar door het late tijdstip. Rond elf uur was de meeting afgelopen.

DOORN 14 APRIL J.L.

Op 14 april j.l. was dan zover: het eerste openbare publieke optreden van de PH & LF RailRoad Association! Tijdens mijn bezoek aan de najaarsbijeenkomst van de Contactgroep NMRA Nederland (CNN) op 14 oktober 2001 had ik aangegeven dat wij het leuk zouden vinden om de voorjaarsbijeenkomst op te luisteren met een aantal van onze modules (op dat moment waren er overigens nog geen modules waarop drie sporen technisch klaar waren, dus meteen een leuke deadline voor ons zelf gezet!).



Uiteindelijk zijn Hans en ik met twee modules op 14 april naar Doorn gereden. Overigens in de week voor deze bijeenkomst heb ik nog een aantal zaken op mijn module + twee blauw geschilderde achtergrondplaten gemaakt, zodat het geheel er nog wat professioneler uitzag. Daarnaast uiteraard ook de PH & LF brochures meegenomen.

We kwamen om ongeveer 11.30 uur aan in Doorn (vlak na de afsluiting van het officiële gedeelte (de vergadering) en zijn toen onze modules op gaan zetten. In een half uurtje waren we daarmee geheel klaar. Overigens was ik wel verast door het



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



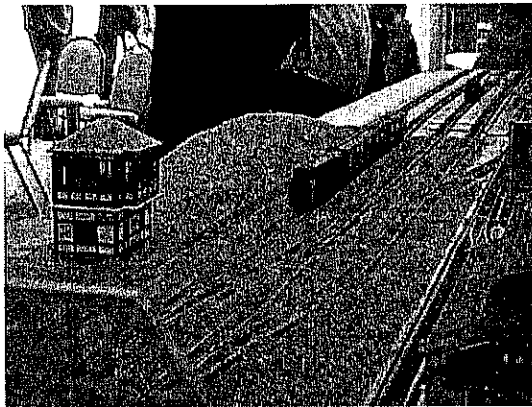
PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

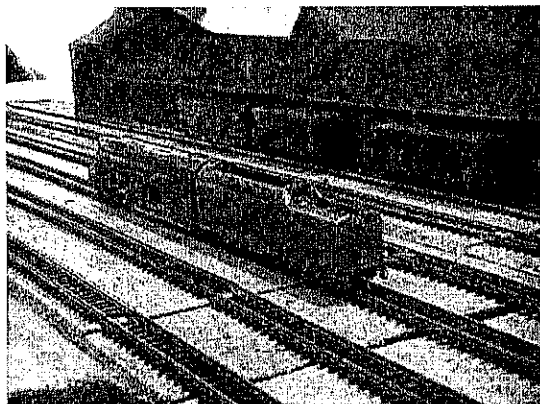
moment waarop ik mij voorstelde aan een aantal mensen die meteen riepen: "dus jij bent Lars-Erik met de US N-spoor modules" waarna iemand de zaal in riep: "kijk hier is hij, het nieuwe CNN bloed dat N-spoor promoot!". Men was dus oprecht blij met onze komst en zeker de N-spoorders!, dus we voelden ons meteen wel thuis.

Dat ons bezoek gewaardeerd werd bleek wel uit de vele en leuke gesprekken, reacties en opmerkingen die we van de bezoekers kregen. Hoewel wij er maar met twee modules die nog niet eens af waren stonden werd het geheel positief gevonden. De brochures vonden ook gretig aftrek bij de bezoekers. Wie weet volgen daar nog eens mede Ntrakkers uit. Tijdens de gesprekken kregen we ook een uitnodiging om eens bij de modelspoorclub in Vlaardingen langs te komen (met of zonder modules).



Dat Hans en ik een leuke dag hebben gehad blijkt wel uit het feit dat we vooraf dachten van: "jee, we staan daar ongeveer 5 uur met twee modules, misschien moeten we iets te lezen meenemen", terwijl uiteindelijk de tijd is omgevlogen en we niet eens de tijd hebben gehad om echt goed zelf rond te kijken!

Wat we zeker heel leuk vonden is dat we nu persoonlijk hebben kennis kunnen maken met Jan Hanhart. Het was een hele aangename kennismaking en we zullen elkaar later zeker vaker tegenkomen. Verder kwamen Sandra en Jasper (gezin Hans), Peter en Tjark ook langs, waarbij Tjark ons veraste met een foto van zijn twee modules in redelijk ver gevorderd stadium.



Verder maakten we kennis met meer leden van N-scale unlimited (de oer Ntrakkers uit Nederland, hebben helaas geen website) en met de gebroeders Starmans met hun mooie stoomlocs (zie onze website en www.n-stars.com). Conclusie: een hele leuke, interessante en stimulerende middag. Hans en ik kunnen het iedereen aanraden!

Lars-Erik Sodenkamp

21 OF 22 SEPTEMBER RIJ-DAG IN HUIZEN

In verband met een aantal gebeurtenissen wil ik graag op 21 of (bij voorkeur) 22 september wederom een rij-dag in Huizen plannen. De redenen zijn divers:

- In oktober vertrekken Hans en ik naar Adliswil in Zwitserland en het zou goed zijn om dan een final check in groter verband te kunnen doen.
- In dit weekend zou Mike Cooke uit Los Angeles onze module baan graag willen zien (zie ook artikel Connections)
- Misschien is tegen die tijd James van Blitterswijk inmiddels naar Nederland verhuist en kunnen wij nader met hem kennis maken. (zie ook artikel Connections)
- Tenslotte: we zijn dan weer ruim twee maanden verder na de bijeenkomst van 6 juli en mogelijk zijn er weer diverse ontwikkelingen geweest.

Dus zet deze data alvast in de agenda's.

US CONVENTION, 12 EN 13 OKTOBER 2002, ADLISWIL, ZWITSERLAND



Op uitnodiging van de Ntrak Swiss Division gaan Hans en ik met twee modules (dezelfde als in Doorn te zien waren) op mijn verjaardag (11 oktober) richting Adliswil. Hier wordt de twee jaarlijkse US Convention ("The greatest US-railroad-show in Europe") gehouden waarbij alleen Amerikaanse modelbanen te zien zijn. Samen met Ntrak Zwitserland (en waarschijnlijk ook een deel uit Duitsland) wordt er een baan opgesteld in "dogbone" stijl, dus met aan iedere eind een keerlus. Dit wordt zeer waarschijnlijk ons eerste grote openbare optreden.

Mocht je (zonder modules) ook die kant op willen, laat het mij dan even weten. Mogelijk dat ik via Ntrak Zwitserland slaappleatsen kan regelen. Zeer waarschijnlijk maakt Peter weer de "Drie Sodenkamp Ntrak Musketers" compleet (binnenkort veel geziene gasten op buitenlandse evenementen?).

Zie voor informatie van de vorige US Convention:

<http://www.wetekamp.de/convent.htm>

http://perso.club-internet.fr/simonet/Zuri_us.htm

Mocht er meer info komen dan horen jullie het uiteraard!

Lars-Erik Sodenkamp



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

26 EN 27 OKTOBER: NZH HOBBYCLUB OPENHUIS IN HAARLEM

Op 10 mei j.l. heb ik van Bart Langbroek, secretaris van de NZH Hobbyclub, de uitnodiging gehad om deel te nemen aan het openhuis op 26 en 27 oktober 2002 dat zeer waarschijnlijk voor de laatste keer in hun huidige clubgebouw wordt gehouden.

Voor eventuele tafels en stoelen wordt gezorgd en op beide dagen ontvangen wij ook een lunchpakket en consumpties.

Uit ervaring weet ik dat het hele leuke dagen zijn met leuk en geïnteresseerd publiek en wij mogen uiteraard bij zo'n evenement in de regio van de meeste PH & LF'ers niet ontbreken.

Uitnodiging voor rail 2002 bezoek met de NZH Hobbyclub

Tevens kreeg ik van Bart de uitnodiging om deel te nemen aan het bezoek aan Rail 2002 in Den Bosch. Zij gaan als vereniging gezamenlijk met een bus naar Rail 2002 op zaterdag. Er is plaats genoeg en de kosten zijn ongeveer 15,00 p.p. inclusief entree. Lijkt mij leuk en praktisch om aan deel te nemen, dus laat mij even weten wie er mee gaan

Voor meer informatie over de NZH Hobbyclub zie:

www.nzhhobbyclub.myweb.nl

Lars-Erik

ZWOLLE 17 EN 18 MEI 2003

"25 JAAR N-SPOOR MODULES IN NEDERLAND"

Dit evenement wordt georganiseerd door Spoorgroep NedTRAK i.s.m. Modelbouw Totaal. De opzet is om tijdens dit evenement de grootste N-Spoor modulebaan neer te zetten. Diverse verenigingen hebben zich al opgegeven om mee te doen, en uiteraard de PH & LF RRA ook.

Waarom is deelname leuk/interessant? Tegen de tijd van dit evenement bestaan wij bijna twee jaar. Gezien de ontwikkelingen moeten wij instaat zijn om een leuke baan neer te zetten. De eerste ervaringen van Sinsheim en Doorn hebben ons geleerd dat het staan op een evenement zeer prettig en een leuke stimulans is.

Een andere reden van onze aanwezigheid is, dat via Ntrak eind jaren '70 het modulaire (N) systeem in Nederland werd geïntroduceerd! Dus als oer-module standaard mogen wij bij het 25 jarig bestaan van N-modules natuurlijk niet ontbreken!

Het streven is dat wij geen onderdeel uitmaken van de record poging om een gigantische baan op te zetten, maar individueel willen staan (mits mogelijk). Daarbij wil ik ook eventuele Duitse en Zwitserse Ntrakkers uitnodigen.

Uiteraard zijn reacties e.d. welkom. Mocht je vragen hebben laat het mij gerust weten! Ik zal iedereen op de hoogte houden

van de stand van zaken. Van Nedtrak ontvang ik voortaan hun nieuwsbrief waardoor wij op de hoogte blijven van de verdere ontwikkelingen. Mijn bedoeling is om medio het jaar de organisator eens uit te nodigen om bij een rij-dag langs te komen.

Meer informatie over het evenement is te vinden op

<http://www.nedtrak.nl/evenementen.htm>

Lars-Erik Sodenkamp

PH & LF NTRAK GUIDELINES

Naast de algemene Ntrak normen kent de PH & L F en Ntrak Europe nog een aantal eigen normen. Onlangs is er b.v. met Ntrak Europe afgesproken dat wij een standaard kleur en hoogte voor de achtergrond plaat willen. Verder hebben wij zelf een standaard kleur voor de zijkanten van onze modules gekozen:



- hoogte achtergrondplaat: 35,5 cm vanaf bovenkant rail (uiteraard is een hogere achtergrond plaat mogelijk indien het landschap op de module dat vereist, b.v. hoge heuvels/bergen of hoge gebouwen)
- standaard kleur blauw achtergrondplaat: RAL 1015 "Hemelblauw"
- standaard kleur zijkanten modules: IG D-052 ("grachten groen")

Lars-Erik Sodenkamp

LOCATIES?

Hoe langer wij bestaan hoe groter het aantal modules zal worden. Om alle modules een aantal maal per jaar te kunnen koppelen is uiteraard ruimte nodig. Deels wordt dat opgelost door één of twee keer per jaar deel te nemen aan een (groot) evenement (Zwolle 2003, Rail + Modelbouw Den Bosch, Eurospoor). Daarnaast hebben we vooralsnog de beschikking over de ruimte op het ICU kantoor in Huizen. Echter ik wil een ieder verzoeken ogen en oren open te houden voor mogelijke andere locaties die geschikt zijn om een dag bij elkaar te komen. Belangrijk daarbij zijn:

- zo laag mogelijke kosten
- goed bereikbaar (vooral wat betreft laden en lossen)
- veilige omgeving (aparte ruimte waarbij het in/uitlopen van niet betrokkenen kan worden afgeschermd)
- minimaal twee contactdozen voor stroom
- bij voorkeur qua afmeting minimaal 8 meter bij 8 meter.

Denk bijvoorbeeld aan buurthuizen en scholen. Verder is het handig om lokale kleine modelbouw evenementen in de gaten te houden.



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Ntrak Dutch Division"

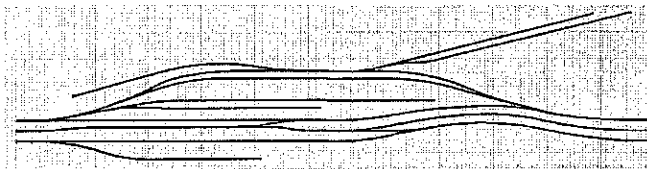
FOUNDED JULY 6 2001

THE PLATFORM

Onder deze rubriek een aantal geluiden en signalen die "wachtende op het perron" opgevangen zijn. Uiteraard hopen wij dat de ontwikkelingen inspireren. Mochten er vragen zijn over het bouwen, Ntrak algemeen, rails leggen of zit je even "vast" en kom je niet verder, neem dan gerust contact op met de overigen. Zij kunnen met hun ervaringen je verder helpen en ondersteunen. Maak gerust eens een gezamenlijke afspraak om aan de modules te bouwen!

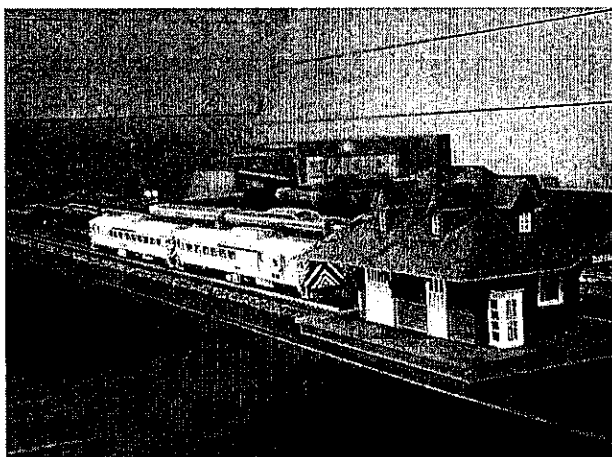
Nick Meertens: "mijn bak staat inmiddels op poten en gaat vanavond voor de derde en laatste keer in een laag grachtengroen :-). In het Hemelvaart weekend maar eens kijken of ik de rails erop kan krijgen.

De eerste bak staat en ik heb gisteravond (3 mei) de eerste stukken kurk er op gelijmd. Het ontwerp is weer wat aangepast omdat in de praktijk bleek dat het perron tussen de sporen mooi paste als ik het middelste spoor iets naar achter liet lopen op de module. De wissels van spoor 2 naar spoor 3 kunnen zo ook direct aan elkaar worden geschakeld, zonder verbindingsraaitje. Het station dat ik nog had kan dan precies tussen spoor 1 en de rand van de module.... Ook maak ik nu een wissel vanaf spoor 1 met een stuk spoor dat doodloopt tegen het station dat zelf ook een perron krijgt (zie afbeelding hieronder).



Eens kijken of ik morgen het eerste stukje rails kan plaatsen...

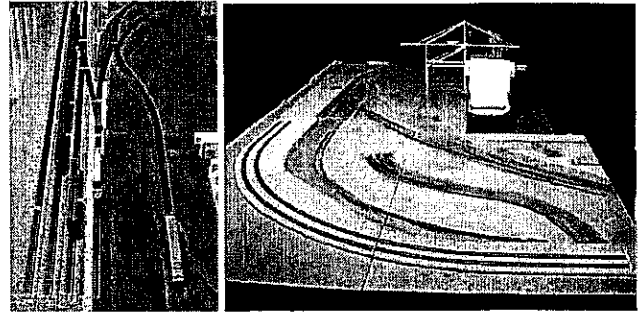
Tip: doe kalm aan met het solderen van draadjes aan de peco wisselmotoren. dwz na elk draadje even af laten koelen. Heb proefondervindelijk ondervonden dat ie anders weinig meer doet na die tijd... ☺



Dan ben ik aan het denken over een controlepaneel... Zoals je weet heb ik bij alle wissels ook elektromotoren gekocht dus

dat komt er in ieder geval op. Maar ook de verschillende baanvakken wil ik aan en uit kunnen zetten natuurlijk. Bij mijn vorige baan had ik schakelaars met drie standen; uit, transformator1, transformator2 zodat ik kon rangeren met 1 transformator terwijl de doorgaande baan kon blijven rijden op de andere. In dit geval is dat wellicht minder zinvol, ook wanneer de modules thuis staan, omdat ik toch geen doorlopende baan heb. (voor de drie doorlopende sporen zijn deze schakelaars natuurlijk zinloos zodra ze gekoppeld worden aan de modules van anderen, dat begrijp ik :-)). Wat is de consensus (zover die er als is) bij de Sodenkampjes :-). hierover. Bovendien moet het controlepaneel ook nog aan beide kanten van de baan te bevestigen zijn. Want wil thuis de kijkkant naar me toe hebben, maar bij meetings sta je natuurlijk aan de andere kant..... Tot zover...

Tjark van Heuvel: soms zeggen beelden meer als woorden.....



Govert Ramselaar: Gistermiddag (1 mei) kon ik de verleiding niet weerstaan en heb bij Harlaar een CP RDC (geen setje van twee maar één wagen dus) gekocht. Hij lachte me al een tijdje toe, ik kon de verleiding niet langer weerstaan. Ik vind 'm goed passen in mijn landschappelijke thema. Verder laatst bij een groothandel van een Dremel Multi aanbieder gebruik gemaakt. Je zou dus zeggen dat ik er nu klaar voor ben

Freek Bekker: in verband met de vele modules die Freek nog wil gaan bouwen is hij nu vooral druk bezig met zijn aanstaande verhuizing ☺. Nadat de verhuizing is gebeurd wil Freek weer snel de modulebouw starten en wil dat graag samen met iemand anders doen. Voordeel is dat Freek nu dichtbij Lars-Erik woont (vijf minuten lopen). Zijn streven is om op 6 juli in ieder geval de drie doorgaande sporen technisch klaar te hebben.

Lars-Erik Sodenkamp: in verband met de meeting in Doorn afgelopen 14 april heb ik nog een aantal zaken aan de module gedaan (zie ook artikel over Doorn). Het laatste spoor is nu ook aangebracht en op grond van de ligging van de sporen heb ik gekeken waar de wegen dienen te lopen. Deze heb ik door middel van kurk vastgelegd waardoor vanzelf de ruimten voor de gebouwen overbleven. Dus de vorm van de gebouwen wordt bepaald door de omliggende infrastructuur! Heb nu een aantal ideeën voor de bebouwing en ik hoop op Hemelvaartsdag te beginnen met de bebouwing. Tevens verwacht ik binnenkort de levering van materieel waarna ik lang op zoek ben geweest. De acties voor de maanden mei en juni zijn: gebouwen maken en het derde spoor op de hoekmodule voor 6 juli leggen.



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

"The Ntrak Dutch Division"

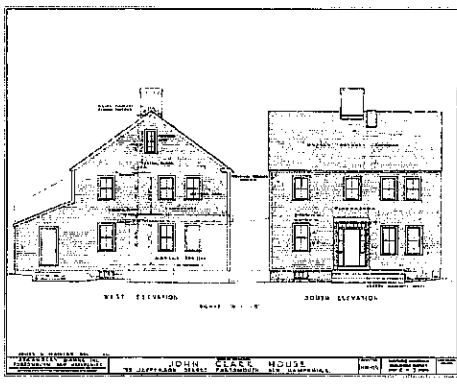
FOUNDED JULY 6 2001

Hans Sodenkamp: Building boom in Mifflin (town)

Nadat het voorjaar is geworden in Mifflin is nu ook de aannemer begonnen. Het eerste gebouw buiten Jasper Steel en de Interlocking Tower is een aangepast Heljan bouwpakket. Deze "drug store" (611) is in het verleden al eens aangepast door mij maar na de meeting op 25 januari 2002 helaas gesneuveld bij het transport naar huis. Nu zocht ik een hoekhuis dat aan de diagonaal liggende Tuscarora street en een onbelangrijke (naamloze) zijstraat gebouwd moest worden. Hiervoor diende nu wederom dit gebouw van Heljan als basis. Binnen korte tijd had ik een enigszins wigvormig gebouw gerealiseerd. Tevens heb ik dit ook nog eens voorzien van tussenvloeren en hoek verstevigingen waardoor het niet meer zo snel tijdens transport kan beschadigen.

Het tweede gebouw is een DPM bouwpakket, Otto's parts (503), wat ik al een tijd op de plank had liggen. Ook hier betreft het een winkel, om precies te zijn een kruidenier alleen is deze nog naamloos. De bouw nam iets meer tijd in beslag omdat ik hier een aantal keer de onderdelen moest schilderen. Om te beginnen de muren, vervolgens de kozijnen en ten slotte de finishing touch. Ook hierbij is het bouwpakket verstevigd met hoekprofielen. De tussen vloer en wand ontbreken nog evenals eventueel het interieur van de winkel. Maar dat volgt later als de module z'n uiteindelijke verdere detaillering ondergaat.

Voorlopig als laatste bouwproject in Mifflin staat het "John Clark house" gepland. Dit gebouw heeft Lars Erik mij gemaaild naar aanleiding van een vraag van mij. Ik was namelijk opzoek naar een typisch houten huis zoals die o.a. voorkomen in Pennsylvania maar ook in New England. Ik vertelde Lars over de typisch Scandinavische bouwstijl die ik bijvoorbeeld aantroef in New Hampshire. Toen kwam Lars op de proppen met een aantal tekeningen van huizen waarbij die dus van het "John Clark house" mij meteen enorm aansprak.



De volgende stap is het schilderen van het huis en vervolgens het assembleren. Het is een leuk en klein, overzichtelijk, bouwproject waarover ik zeker een verhaal voor de site ga maken.

Hans en Lars-Erik: het planningsproces van het Cuyahoga viaduct project is bijna afgerond en medio eind mei, begin juni zal de eerste paal geslagen worden. Het streven is om de modules in ruwbouw op 6 juli te kunnen tonen, maar de tijd dringt.....

PH & LF MEER DAN ALLEEN NTRAK

Uiteraard is het hoofddoel van de PH & LF om gezamenlijk een Ntrak modulaire baan op te bouwen en het leukste zou zijn dat iedere Noord-Amerikaanse (N)-spoorder in NL tenminste één module zou hebben. Maar niet iedere US (N)-spoorder zal (meteen?) een module willen maken.

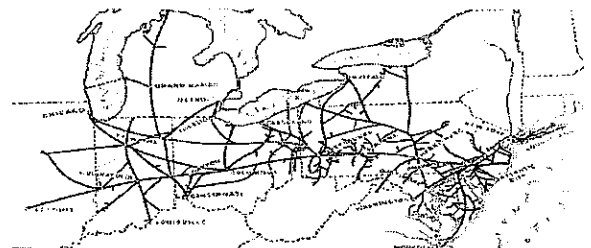
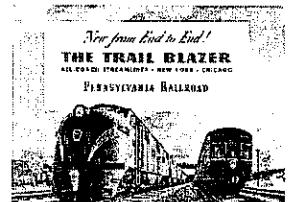
Gezien de reacties die we via de internet site krijgen blijkt dat anderen in Nederland het leuk vinden om gelijkgezinden, lees: Noord-Amerikaanse (model) spoor liefhebbers tegen te komen.

De PH & LF vormt dus mede een soort van platform. Wij blijven een informele groep zonder verdere verplichtingen (als de Ntrak normen van de modules maar kloppen ☺) en hoeven ook niet elkaars deur plat te lopen of elkaars e-mail box dagelijks te vullen. Maar als er specifieke vragen op ons favoriete gebied zijn, hoop ik wel dat we elkaar kunnen vinden. Als we dan ook nog met ons enthousiasme anderen warm kunnen laten lopen voor onze liefhebberij is dat meegenomen.

Lars-Erik

TRAIL BLAZER IN MIFFLIN

Ik parkeerde mijn auto naast het Mifflin seinhuis en stapte uit. Plotseling hoorde ik het typische ALCO geluid uit oostelijke richting. Helaas had ik geen camera bij me. Daar kwam de trein, getrokken door een PA en PB unit. De Trail Blazer donderde aan mij en het seinhuis voorbij.



De Trail Blazer was een luxueuze trein tussen New York en Chicago. Deze begon in 1939 en reed ook over de "middle division" van de Pennsylvania Railroad zoals op de kaart is te zien. Voor meer informatie, zie:

<http://pr.railfan.net/documents/TrailBlazer.html>

Hans Sodenkamp

ANOTHER DAY AT THE PH & LF RR.....

Terwijl Markus vanuit het raam van de Coca Cola Company naar buiten kijkt ziet hij net een Rock Island geep. Deze is bezig een lange rij boxcars van het fabrieksterrein op te halen. Onderwijl rijdt een Canadian Pacific RDC voorbij Ramselaers



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION©

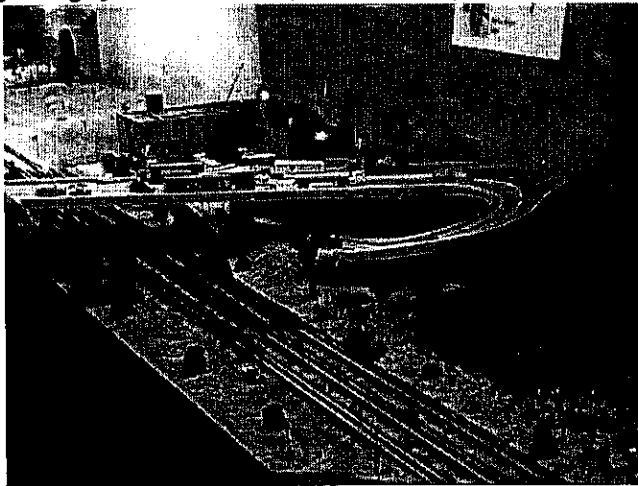
"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

Lumber Company. Hier wordt weer een nieuwe lading hout op de trein gezet, op weg naar Boulderman & Sons.

De rust op het perron van Tarrytown wordt verstoort door de komst van een andere, tweedelige, Rail Diesel Car van New York Central. Langzaam komen de RDC's tot stilstand, terwijl de passagiers in en uitstappen scheuren twee NYC C-liners voorbij met een lange rij boxcars. Enkele zijn afkomstig van de eerder genoemde Coca Cola Company. Even later dendert de trein over de Star river.

Coca Cola Modules Markus Schlavo (lid GermanNtrak, komt 6 Juli mogelijk ook naar Huizen, website www.spur-n.com)



Hans loopt net de winkel uit van het hoekhuis aan de diagonaal liggende Tuscarora street in Mifflin, tegenover Jasper Steel. Terwijl hij de Tuscarora, een indianen stam die ooit aan de Juniata rivier leefde, street uitkijkt komt er net een trein voorbij. Het zijn zogenaamde TOFC's, Trailers On Flat Car's. Deze trein wordt getrokken door de gloednieuwe SD-35 van Penn Central en een, ver van huis zijnde, GP-40 van Union Pacific. Ondertussen racet Jasper, directeur van de gelijknamige fabriek, in zijn nieuwste bolide door de straat. Daarna keert voor korte tijd de rust weer om vervolgens weer verstoort te worden met de doorkomst van de NYC C-liners met de al eerder waargenomen boxcars. Misschien is een deel van de lading bestemd voor het woestijnorpje aan de UP hoofdspoorlijn.....

Hans Sodenkamp

NTRAK EUROPE IN DE MEDIA

Naar aanleiding van de aanwezigheid van Ntrak Duitsland en Zwitserland in Sinsheim (zie vorige nieuwsbrief) is Ntrak in diverse Duitse media genoemd. Hierbij een overzicht:



Eisenbahn Kurier, mei 2002: GermanNTRACK

Für alle N-Bahn-Freunde zeigte "GermanNTRACK", ein seit Juli 2000 bestehender, überregionaler Verein seine ca. 60 Anlageteile, die nach dem aus den USA stammende NTRACK-

modulsystem errichtet wurde. Gefahren wurde mit vorbildlich langen Garnituren, die den Besucher durch die unterschiedlichsten Regionen der USA führten. Ob Gebirge und Canyons, ob Wüste oder Stadtlandschaft, es wurde fast alles gezeigt, was im Modell machbar ist. Besonders selten sieht man bei uns Schmalspurstrecken der Baugrosse Nn3. Auf einigen Streckenmetern drehten diverse Dampflok ihre Runden. Ebenfalls beeindruckend war die felsen-gestaltung bei einem Canyon mit seinen diversen Brücken. Anhand zahlreicher Vorbildfotos wurden die Felsen aus Gips modelliert und mit dem Holzspachtel bearbeitet. Geröll und Bewuchs trugen ihren Teil dazu bei, die Szenerie realistisch aussehen zu lassen. Sehr gelungen und besonders hervorzuheben ist bei der Präsentation von GermanNTRACK die vorbildgetreue Alterung der Fahrzeuge.

e-mail Thorsten Schultz: NTRAK-Feedback in den Medien

Hallo, Freunde & Mitstreiter

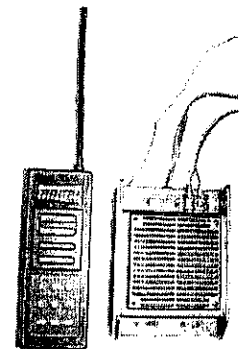
Am gestrigen Sonntagnachmittag hat SWR3 ab 17.45 einen Messebericht über Sinsheim gebracht. Die 2 1/2 Minuten über unsere Präsenz mögen dem Einen oder Anderen zwar recht wenig vorkommen, in der Marktbeherrschung von HO, Märklin und DB Epoche III - V ist diese Zeitspanne aber mehr, als ich erhofft hatte. Somit ist dieser Beitrag neben dem Artikel im EISENBAHN-KURIER 05/2002 und dem N-BAHN-MAGAZIN Mai/Juni 2002 das dritte Feedback in den Fachmedien - nicht schlecht.

Dus inmiddels is Ntrak ook op TV verschenen!

PRAKTISCH EN LEUK: ARISTO-CRAFT TRAIN ENGINEER

In de vorige Nieuwsbrief sprak ik er al over: de Aristo-Craft Train Engineer, een praktische en leuke walkaround control, ideaal voor onze Ntrak baan. Dit is wat de fabrikant (Aristo-Craft) er zelf van zegt, en er zelf mee gereden hebbende moet ik zeggen dat ze best gelijk hebben:

"There are a few great inventions that have come along over the years that have changed the way we do things: the light bulb, the telephone, the automobile, Aristo-Craft's CREST Train Engineer...



Aristo-Craft's CREST Train Engineer? Yes!

For years now, anyone who has operated model trains has been tied down to the power supply to control his trains. This has prevented people from getting up and walking around their layout to view their trains.

With free time being as short as it is these days, you deserve every right to enjoy your hobby as much as possible. That's why we invented the Train Engineer!



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

With Aristo-Craft's CREST Train Engineer (CRE-55470), you can walk around your model railroad layout and remotely control your loco, switch track, lights, sounds, and operating cars up to 100 ft. away!!!

Simply connect the Train Engineer receiver between your power supply and the track. Then, use the convenient hand-held transmitter to gain full control over your locomotives and accessories. The transmitter uses all of the controls available on most power packs plus you can remotely operate accessories such as switch tracks, lights, smoke, and sounds with the CRE-55474 and CRE-55475 remote accessory receivers.

Never again be anchored to your power pack! Take control of your layout with the Train Engineer!"

Kortom: mooi spul.

Nu kan ik via GermaNtrak (Thorsten Schultz) deze apparaten bestellen. Hans en ik zullen er sowieso ieder één bestellen, maar laat mij z.s.m. weten indien je ook wilt bestellen. De prijs komt op ongeveer € 150,00 per set.

Zie voor meer info www.aristocraft.de

Lars-Erik Sodenkamp

THE YARD MASTER

Onder deze noemer de ontwikkelingen betreffende de website.

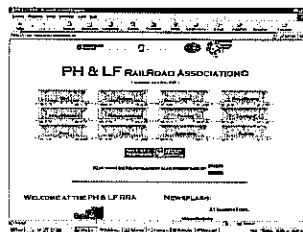
Een aantal PH & LF'ers is al eens in de VS of Canada geweest en heeft (uiteraard) tijdens deze bezoeken ook foto's gemaakt van spoorweg gerelateerde zaken.

Om onze site wat meer te voorzien van eigen foto's en ter promotie van Noord-Amerikaanse spoorwegen is er sinds kort een nieuwe pagina in de lucht met deze foto's van PH & LF'ers.

Kijk even in je eigen collectie en stuur mij digitaal de foto's die je graag op het web zou willen zien.

BEZOEK

Door de aanmeldingen bij zoekmachines en linkpagina's neemt het aantal bezoeken langzamerhand wat toe. Daardoor was april de één na meest bezochte maand (op december na, toen iemand binnen een mailgroep onze site vermeldde en we op één dag 71 bezoekers mochten verwelkomen). De week van 29 april t/m 5 mei is de één na meest bezochte week (101 bezoekers) geworden (jawel op een week in.....december na, zie vorige opmerking). Het resultaat hiervan blijkt wel uit de reacties vermeld onder "Connections" in deze Nieuwsbrief.



PH & LF PR & MARKETING

De PR & Marketing afdeling heeft de volgende acties ondernomen de laatste twee maanden:

- Logo aangepast: op de website en deze Nieuwsbrief is het nieuwe PH & LF logo te zien. De wijzigingen betreffen de "slogan" toevoeging "The Dutch Ntrak Division en in plaats van het nieuwe Union Pacific logo is nu het oude (mooiere) logo toegepast.
- Eerste T-shirts bedrukt: in verband met onze presentatie in Doorn heb ik zowaar met de strijkbout in mijn handen gestaan en heb ik twee T-shirts van het logo voorzien (hopelijk volgen er nog vele T-shirts)
- De eerste brochures zijn uitgedeeld dan wel meegenomen in Doorn. De brochures zijn nog iets aangepast. Vanaf nu staan er alleen foto's in die door ons zelf gemaakt zijn. Bij een volgend bezoek aan Harlaar en H&H zal ik wat brochures meenemen en vragen of ik ze daar kan achterlaten voor op de balie b.v.
- De diverse US modelspoorcontacten op de hoogte gesteld van de Nieuwsbrief met de vraag of men deze zou willen ontvangen.
- Voor de rest het gebruikelijke: reacties op de website beantwoord, contact gehad met Ntrak Duitsland en Zwitserland. GermaNtrak heb ik aangeboden om eventueel bij meetings in Noordwest Duitsland gebruik te maken van mijn hoekmodule en mogelijk andere PH & LF hoekmodules (indien we kunnen natuurlijk). De meeste hoekmodules heeft Swiss Ntrak, dus GermaNtrak komt hoekmodules te kort en men schijnt daar niet echt happig te zijn om er één te maken (o.a. ivm de grootte). De landen zijn nu aan het inventariseren welke evenementen er de komende maanden en jaren zijn, zodat er soms op kleine en soms op grootte schaal samengewerkt kan worden. B.v. in Nederland zouden wij in 2003 samen met germaNtrak kunnen gaan staan....

THE INTERLOCKING

Onder deze rubriek tips met betrekking tot het verkrijgen van informatie of voor het uitwisselen van info.



Als ADSL'er surf ik graag over het www om informatie te krijgen over spoorse en niet spoorse zaken voor mijn modules. Ik wil hier een site onder de aandacht brengen die al een tijd op onze links pagina staat:

<http://memory.loc.gov/ammem/amhome.html>

Mijn favoriete rubriek is "Architecture and Engineering ~ HABS/HAER ~ multiformat ~ 1933-present. Deze is te vinden



THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY

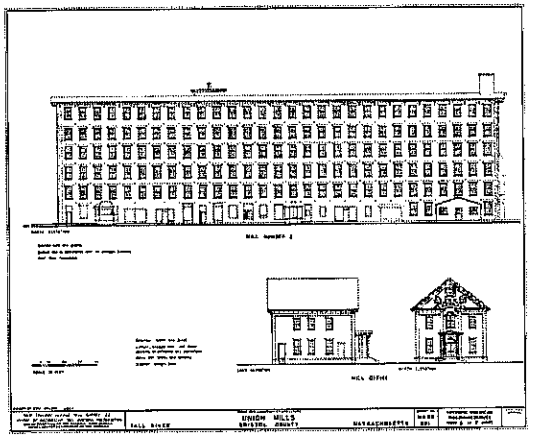


PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

onder "Collection finder" en dan "Art and Architecture". Kijk maar eens onder subject index en je begrijpt wat ik bedoel.... De tekening van het "John Clark house" (zie The Platform; Hans Sodenkamp) komt hier bijvoorbeeld vandaan.



Mocht je ideeën willen opdoen moet je hier zeker een keer kijken.

Lars-Erik Sodenkamp

CONNECTIONS

Hierbij reacties via e-mail op onze site en de PH & LF. Zie ook ons gastenboek op de site voor meer reacties.

20 maart 2002 - Via wat e-mail van iemand uit Duitsland werd ik geattendeerd op jullie website. Ikzelf ben ook geïnteresseerd in Amerikaans N-spoor en begin net. Althans deze winter overgestapt van HO (trix-express) naar N. Moet eerst nog rails en rijdend materieel kopen alvorens iets leuks op te bouwen. Jullie site ziet er overzichtelijk uit. En gaaf om iets van Amerikaans in Nederland tegen te komen. Zelf zie ik niet zoveel in modulebouw samen met anderen, maar hoop jullie baan eens een keer te zien op Eurospoor of zo.

Groetjes, Ronald van Essen (uit de buurt van Hoorn)

28 maart 2002 - I see you got your information on CUT. I was interested to see where you're from. I'm sure you can figure out my ancestry from my last name. My great-grandfather was from The Hague.

Regards, Louis Niederlander (USA)

29 maart 2002 - Well I model the fictional "Central Connecting". That way I can run just about anything I want. I am not a rivet counter. I like to run trains and model just about anything that looks great and is fun. I have just inquired about membership in my local Ntrak club (Group 160 in Burbank, Ca./George Johnson of Deluxe Innovations runs that group). Yes I live in Sunny Southern California! Although today it is a bit gray. Good luck on your layout, I will be checking back from

time to time for progress on it.

Mike Cassidy, Santa Clarita, CA

22 april 2002 - I guess you are interested in urban modeling. So am I. I model in HO scale. I am modeling the LIRR. I am interested in your modules.

Nicholas Kalis (USA)

Foto modelbaan van Nicholas



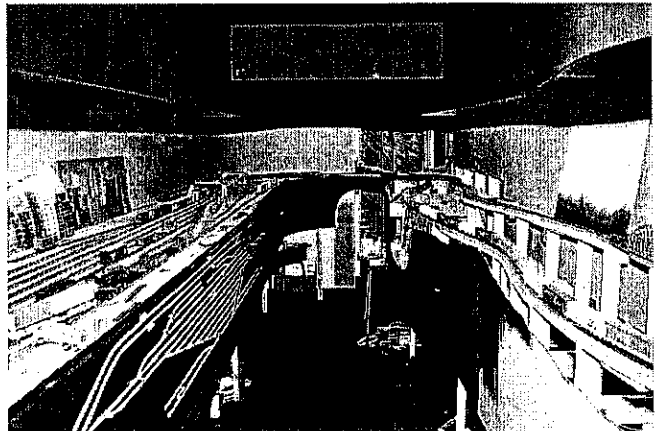
23 april 2002 - Great site. I will be in Holland in September. Amsterdam, Haarlem, Utrecht and also touring a little bit. Would it be possible to get a list of train stores in the Amsterdam area? I always go looking for trains and ideas when I travel. Sometimes I can't determine what is a train store and what is a toy store. Your help would be appreciated. If there is something I can do for you ask, I will help as I can.

Mike Cooke in Los Angeles

25 april 2002 - Hello PH&LF modelers, I am shortly planning a move back to the Netherlands. I model CN and was wondering if there are any Canadian Railroad clubs in the Netherlands. Could you perhaps send me any information you have?

Thank you, James van Blitterswijk

Foto modelbaan James





THE PENNSYLVANIA



RAILROAD COMPANY



PH & LF RAILROAD ASSOCIATION ©

"The Ntrak Dutch Division"

FOUNDED JULY 6 2001

THE TIME TABLE

17 mei:

bijeenkomst bij Tjark

6 juli 2002:

rij-dag en viering één jaar PH & LF in Huizen, Huizermaatweg 356. Verdere details over deze dag volgen nog

21/22 september 2002:

rij-dag Huizen?

Oktober 2002:

najaarsbijeenkomst CNN Doorn

12 en 13 oktober 2002:

US Convention, Adliswil Zwitserland

26 en 27 oktober 2002:

Openhuis NZH Hobbyclub Haarlem

Medio kerst 2002:

de baan rond???

17 en 18 mei 2003:

25 jaar N-Spoor Modulebouw in Nederland, Zwoile

5/6 juli 2003:

jawel..... tweejarig bestaan (maar dat duurt nog even)

Oktober/november 2003:

Rail + Modelbouw of Eurospoor?

BIRTHDAYS AT THE PH & LF

Niet alleen de PH & LF bestaat steeds langer, ook de leden vieren dat ze er weer een jaartje bij hebben (ik noem geen leeftijden). De volgende mede N-spoorders willen wij (nog) van harte feliciteren:

26 april Peter Sodenkamp

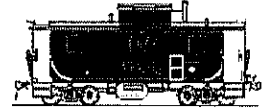
7 mei Freek Bekker

Van harte gefeliciteerd en nog vele jaren (ook bij de **PH & LF**)



THE CABOOSE

Het zit er weer op! De tweede Nieuwsbrief is met dank aan de inzenders klaar en als je op dit punt aankomt als het goed is ook grondig door je gelezen.



Opvallend is dat er in een korte tijd toch weer veel gebeurd is. Ben dan ook benieuwd naar 6 juli a.s.! Mocht je input hebben voor de volgende nieuwsbrief, stuur het me toe dan verzamel ik het en kan dan langzaam aan de volgende uitgave werken.

Als afsluiter: de vorige keer melde ik een gevleugelde uitspraak die ik in een e-mail groep tegenkwam. Je stuit overigens ook wel op andere aardige zaken. Het kan nog best lastig worden om iets origineels voor een module te verzinnen. Overigens is er iemand die de gietvorm voor \$ 5,00 kan leveren.

